

Купить Персональный журнал по регистрации инженерно-техническим персоналом работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники/Aircraft Maintenancee Log-Book



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ПЕРСОНАЛЬНЫЙ
ЖУРНАЛ**

**по регистрации инженерно-техническим персоналом
работ по техническому обслуживанию и ремонту
авиационной техники**

AIRCRAFT MAINTENANCE LOG-BOOK

Специалист (Technician) _____

(Фамилия, Имя, Отчество)

**Свидетельство специалиста по ТО и Р АТ (Aircraft
Maintenance Licence) №** _____

Должность (Position/Post) _____

Место работы (Place of work) _____

Типы воздушных судов (Types of aircraft)



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д.37, Москва
А-167, ГСП-3,125992, Телетайп 111495
Тел.: (499) 231-53-95 Факс: (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

№ _____
На № _____ от _____

**О персональном журнале по регистрации
инженерно-техническим персоналом
работ по техническому обслуживанию
и ремонту авиационной техники**

В соответствии с требованиями пункта 17.11 раздела XVII «Требования к обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов» федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных Приказом Минтранса России от 12.09.2008 N 147, обладатель свидетельства специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов (далее - ТОиР ВС) при выполнении своих функций должен владеть информацией по ТО и летной годности конкретного воздушного судна или планера, силовой установки, бортовой системы или ее элементов, бортовой электронной системы или ее элементов и за предшествующие 24 месяца должен иметь не менее 6 месяцев опыта по осмотру, ТО, технической эксплуатации или ремонту ВС.

В целях обеспечения должного контроля за присвоением квалификационных отметок по типам воздушных судов инженерно-техническому персоналу и допуску инженерно-технического персонала к работам по ТОиР ВС предлагаю:

1. Руководителям авиакомпаний и организаций организовать работу по:

1.1. Обеспечению инженерно-технического персонала, выполняющего работы по ТОиР ВС, персональными журналами по регистрации выполняемых ими работ по ТОиР ВС;

1.2. Внесению в руководства по деятельности и руководство по качеству организации по ТОиР ВС процедуры ведения и контроля за персональными журналами по регистрации выполняемых инженерно-техническим персоналом работ по ТОиР ВС;

Руководителям Межрегиональных
территориальных управлений
воздушного транспорта Росавиации

Руководителям авиакомпаний и
организаций гражданской авиации

1.3. Доведению до всего инженерно-технического персонала, выполняющего работы по ТОиР ВС, правил заполнения принятой в авиапредприятии формы персонального журнала по регистрации выполняемых инженерно-техническим персоналом работ по ТОиР ВС.

2. Персональный журнал по регистрации выполняемых инженерно-техническим персоналом работ по ТОиР ВС как минимум должен содержать следующую информацию:

тип ВС и его бортовой номер;

ссылку на раздел регламента технического обслуживания конкретного ВС или раздел программы технического обслуживания;

дату оформления карты-наряда и ее номер;

персональную подпись руководителя работ (техника-бригадира, инженера смены, начальника смены, начальника цеха), подтверждающего факт выполнения технического обслуживания.

3. Обладателю свидетельства специалиста по ТОиР ВС рекомендуется хранить персональный журнал регистрации ТОиР ВС до прекращения деятельности по ТОиР данного типа ВС, так как только данный журнал может быть использован для подтверждения опыта работы данного специалиста в дальнейшем.

4. В случае, если инженерно-технический персонал за предшествующие 24 месяца в течение 6 месяцев не выполнял работы по осмотру, техническому обслуживанию, технической эксплуатации или ремонту конкретного типа воздушного судна допуск специалиста к выполнению ТОиР ВС теряет силу. Руководитель авиапредприятия и организации принимает решения о восстановлении допуска специалиста к выполнению ТОиР ВС после самостоятельной подготовки и прохождения данным инженерно-техническим персоналом стажировки по программе для ВС данного типа.

5. Руководителям Межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации при проведении инспекционных проверок авиакомпаний и организаций, подведомственных управлению, усилить контроль за присвоенными инженерно-техническому персоналу квалификационными отметками по типам воздушных судов и допуском их к выполнению работ по ТОиР ВС.

К.А.МАХОВ

В журнале прошнуровано, пронумеровано и скреплено

печатью _____ листов / страниц

(нужное подчеркнуть)

« _____ » _____ 20 _____ г.

Ф.И.О., должность, подпись _____

М.П.

Продукция соответствует п. 18.12 «ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2).
Общероссийский классификатор видов экономической деятельности»
(утвержден Приказом Росстандарта от 31.01.2014 № 14-ст)

Санитарно-эпидемиологическое заключение не требуется

Товар не подлежит обязательной сертификации

Экологически чистая бумага без применения хлора и кислот



Знак информационной продукции
(Федеральный закон № 436-ФЗ от 29.12.2010 г.)

