

[Купить Технический паспорт электрических сетей ЭУ-3](#)

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ

Центрумат

ЦентрМаг

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ

(наименование цеха, дистанции электроснабжения, железной дороги, завода)

Границы обслуживания _____

Паспорт составлен

_____ 20 ____ г.

ЦентрМаг

СОДЕРЖАНИЕ

Таблица 1. Основные данные электрических сетей	6
Таблица 2. Провода.....	8
Таблица 3. Кабели силовые	9
Таблица 4. Опоры.....	10
Таблица 5. Пересечения, высоковольтными линиями электропередачи железнодорожных путей, линий связи, линий электропередачи, контактной сети и пр.	12
Таблица 6. Защита от перенапряжений.....	13
Таблица 7. Результаты испытаний кабельных линий	14
Таблица 8. Результаты проверки повторных заземлений нулевого провода в сетях с заземленной нейтралью.....	15
Таблица 9. Капитальный ремонт	16
Таблица 10. Изменения, произведенные в электрических сетях.....	17
Таблица 11. Перечень схем, прилагаемых к техническому паспорту электрических сетей	18
Указания по заполнению технического паспорта электрических сетей	20

УКАЗАНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ

1. Паспорт является основным учетным документом электрических сетей, содержащим все важнейшие технические и эксплуатационные характеристики и данные о состоянии.

2. Паспорт составляют на электрические сети в пределах цеха участка энергоснабжения и завода МПС.

3. Паспорт заполняют при вводе электрических сетей в эксплуатацию на основании первоначальных проектных материалов и документов первичного учета. До составления паспорта все первичные документы: планы, схемы, чертежи и др. должны быть сличены с натурой и выправлены в соответствии с происшедшими изменениями в период выполнения строительно-монтажных работ и в процессе эксплуатации. Без предварительной натурной проверки эти документы не могут служить основанием для составления и исправления паспорта.

4. Заполненный паспорт после проверки подписывают начальник службы электрификации и электроснабжения дороги, начальник дистанции электроснабжения и начальник цеха, а на заводские электросети — главный энергетик завода.

5. Технический паспорт электрических сетей составляется:

по цеху дистанции электроснабжения в четырех экземплярах, из которых два хранятся у начальника цеха, третий — у начальника дистанции электроснабжения, а четвертый высылается начальнику службы электрификации и электроснабжения дороги;

по заводам МПС, имеющим высоковольтные и низковольтные сети, паспорт электросетей составляется в трех экземплярах: два экземпляра хранятся у главного энергетика завода, а третий высылается в соответствующее управление МПС; имеющим только низковольтные сети паспорт составляется в одном экземпляре и хранится у главного энергетика завода.

6. Ежегодно технический паспорт корректируют по состоянию на 1 января.

Начальником цеха вносятся все происшедшие за год изменения в имеющиеся в цехе экземпляры паспорта. Один выверенный экземпляр паспорта ежегодно не позднее 25 января направляется начальником цеха в дистанции электроснабжения, а главным энергетиком завода по высоковольтным электросетям — соответствующему управлению МПС.

На дистанции электроснабжения, из выверенного экземпляра паспорта переносят изменения в свой экземпляр паспорта и не позднее 5 февраля экземпляр паспорта, полученный от цеха, направляют в службу электрификации и электроснабжения. Служба, после получения от дистанции электроснабжения выверенного экземпляра паспорта, направляет через дистанцию электроснабжения начальнику цеха свой экземпляр паспорта, в который в цехе заносят все изменения и оставляют этот экземпляр у себя до следующего года.

По заводским электросетям соответствующее управление МПС после получения от завода выверенного экземпляра паспорта направляет заводу свой экземпляр паспорта, в который на заводе вносят все изменения, и этот экземпляр остается на заводе до следующего года.

7. Заполнять технический паспорт и вносить в него изменения следует чернилами, аккуратно и без помарок.

8. В табл. 2 «Провода» за участок электрической воздушной линии принимается часть линии, имеющая одинаковое количество подвешенных проводов; масса проводов алюминиевых, медных, стальных и биметаллических показывается в натурном исчислении.

9. В табл. 3 «Кабели силовые» нужно указывать кабели, проложенные по территории узла станции, завода и вне их, но принадлежащие дистанции электроснабжения, заводу.

10. На схемах низковольтных и высоковольтных воздушных электросетей следует указывать номера всех опор в соответствии с табл. 4 «Опоры».

11. Нумерацию опор необходимо производить отдельно для высоковольтных и низковольтных электросетей. Нумеровать опоры начинают от источника электроэнергии; нумерация должна быть нарастающей по всему железнодорожному узлу, станции, заводу.

По окончании нумерации опор основного направления нумеруют опоры его ответвлений, также начиная от источника электроэнергии, дробным числом: числитель—номер опоры основной линии, от которой идет ответвление, знаменатель — порядковый номер опоры этого ответвления (например, 5/1, 5/2, 5/3 и т. д.).

Сначала производят нумерацию опор фидера с наибольшим количеством проводов, а затем опор следующего фидера.

В табл. 4 «Опоры» над записью опор по каждому направлению фидера указывается наименование этого фидера (локомотивное депо, вагонное депо, жилой поселок и т. д.).

12. Ответственность за правильность и своевременность составления и внесения изменений в паспорт несет начальник цеха.

Для составления паспорта и внесения в него изменений должен быть выделен специальный работник, имеющий необходимый опыт и соответствующее техническое образование

ЦентрМаг