

[Купить Справку об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии \(Форма ВУ-45\)](#)

**СПРАВКА**  
**об обеспечении поезда тормозами**  
**и исправном их действии**

ЦентрМаг

Форма ВУ-45

0358832

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

**СПРАВКА**  
**об обеспечении поезда тормозами**  
**и исправном их действии**

# РАСЧЕТНЫЕ НАЖАТИЯ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК (В ПЕРЕСЧЕТЕ НА ЧУГУННЫЕ) НА ОСЬ ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Тип вагона	Нажатие тормозных колодок на ось, тс
Цельнометаллические пассажирские с тарой:	
53 тс и более	10,0
48 тс и более, но менее 53 тс	9,0
42 тс и более, но менее 48 тс	8,0
Цельнометаллические пассажирские с тормозом КЕ на режиме:	
пассажирском	10,0
скоростном	15,0
Пассажирские длиной 20,2 м и более	9,0
Остальные вагоны пассажирского парка	6,5
Четырех- и двухосные грузовые при включении на режим:	
груженный	7,0
средний	5,0
порожний	3,5
Грузовые, оборудованные композиционными тормозными колодками (в пересчете на чугу- нные колодки) при включении на режим:	
груженный	8,5
средний	7,0
порожний	3,5
Четырехосные изотермические и багажные цельнометаллические с односторонним торможением	6,0
Рефрижераторный подвижной состав при включении на режим:	
груженный	9,0
средний	6,0

Тип вагона	Нажатие тормозных колодок на ось, тс
Хоппер-дозаторы ЦНИИ-2 и ЦНИИ-3 при включении на режим:	
груженный	3,5
порожный	1,25
Хоппер-дозаторы ЦНИИ-ДВЗ при включении на режим:	
груженный	6,0
порожный	2,5
Хоппер-дозаторы ЦНИИ-ДВЗМ и думпкары 2ВС-105, ВС-100, ТВС-165, ТВС-180, 6ВС-60, ВС-85, 3ВС-50, 4ВС-50, 5ВС-60 (колодки композиционные) при включении на режим:	
средний	7,0
порожный	3,5
Думпкары 3ВС-50, 4ВС-50, 5ВС-60 (колодки чугунные) при включении на режим:	
груженный	6,0
порожный	3,0
Думпкары Д-50 при включении на режим:	
груженный	7,0
порожный	3,5

Примечания:

1. Для вагонов, оборудованных грузовым авторежимом, принимать нажатие тормозных колодок в соответствии с загрузкой на ось, как при порожнем, среднем и груженом режимах.

2. У рефрижераторных вагонов, удовлетворяющих специальным техническим условиям для скорости движения до 120 км/ч, нажатие на ось композиционных тормозных колодок в пересчете на чугунные принимать на среднем режиме 14 тс, на порожнем -8,5 тс.

# РАСЧЕТНЫЕ НАЖАТИЯ ЧУГУННЫХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК НА ОСЬ ЛОКОМОТИВОВ, МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ТЕНДЕРОВ

Тип и серия локомотива	Нажатие тормозных колодок на ось, тс, на режиме	
	груженом	порож- нем
<b>Электровозы</b>		
ЧС1, ЧС3	14,0	-
ЧС2, ЧС2Т, ЧС4, ЧС4Т на скоростном режиме	16,0	-
ЧС2, ЧС2Т, ЧС4, ЧС4Т на скоростном режиме при скоростях менее 60 км/ч и пассажирском режиме	12,0	
ВЛ80, ВЛ80 <sup>к</sup> , ВЛ80 <sup>т</sup> , ВЛ80 <sup>р</sup> , ВЛ 10, ВЛ10 <sup>у</sup> , ВЛ11, ВЛ82, ВЛ82 <sup>и</sup>	14,0	6,0
ВЛ23, ВЛ60 всех индексов	11,0	5,0*
Остальные серии электровозов	10,0	5,0*
<b>Тепловозы</b>		
ТЭП60, ТЭ1, 2ТЭ116, 2ТЭП60, 2ТЭ10В, 3ТЭ10М	12,0	5,0*
ТЭП10, ТЭ7	11,5	-
ТЭ2, ТГ102	9,0	4,0
ЧМЭЗ	11,0	5,0
ТГМЗА	8,0	4,0
Остальные серии тепловозов	10,0	5,0*
<b>Паровозы</b>		
ФД <sup>п</sup> , С <sup>у</sup> , ПЗ6	8,0	
Е, Э, СО (для всех индексов указанных серий), Л, ЛВ	6,0	3,0

**Продолжение**

Тип и серия локомотива	Нажатие тормозных колодок на ось, тс, на режиме	
	груженом	порож- нем
ФД	7,0	3,0
ТЭ	9,0	-
Остальные серии паровозов	5,0	2,0*
<b>Тендеры паровозов</b>		
ФД <sup>п</sup>	11,0	-
ПЗ6	10,0	-
ЛВ, ФД, тэ	8,0	4,0
Л, С <sup>у</sup>	7,0	3,0**
Тендеры остальных серий паровозов	5,0	3,0
<b>Электропоезда</b>		
Моторный вагон	10,0	-
Прицепной и головной вагоны	9,0	-
<b>Дизель-поезда серии Д</b>		
Моторный вагон	12,0	-
Прицепной вагон	9,0	-
<b>Дизель-поезда серий ДР1, Д1, ДР1А, ДР1П</b>		
Моторный вагон	10,0	-
Прицепной вагон	8,0	-

\* При наличии порожнего режима.

\*\* Для тендера паровоза серии Л.

Примечание. Расчетные нажатия чугунных тормозных колодок с повышенным содержанием фосфора на оси моторвагонного подвижного состава принимать на 80% больше указанных.

**Таблица для определения суммарного  
нажатия тормозных колодок в поезде**

Число осей	При нажатии на 1 ось		
	3,5 тс	5,0 тс	7,0 тс
	Суммарное	нажатие колодо	к в тоннах
2	7	10	14
4	14	20	28
6	21	30	42
8	28	40	56
10	35	50	70
12	42	60	84
14	49	70	98
16	56	80	112
18	63	90	126
20	70	100	140
22	77	110	154
24	84	120	168
26	91	130	182
28	98	140	196
30	105	150	210
32	112	160	224
34	119	170	238
36	126	180	252
38	133	190	266
40	140	200	280
42	147	210	294
44	154	220	308
46	161	230	322
48	168	240	336
50	175	250	350

Число осей	При нажатии на 1 ось		
	3,5 тс	5,0 тс	7,0 тс
	Суммарное нажатие колодок в тоннах		
52	182	260	364
54	189	270	378
56	196	280	392
58	203	290	406
60	210	300	420
62	217	310	434
64	224	320	448
66	231	330	462
68	238	340	476
70	245	350	490
72	252	360	504
74	259	370	518
76	266	380	532
78	273	390	546
80	280	400	560
82	287	410	574
84	294	420	588
86	301	430	602
88	308	440	616
90	315	450	630
92	322	460	644
94	329	470	658
96	336	480	672
98	343	490	686
100	350	500	700
200	700	1000	1400
300	1050	1500	2100
400	1400	2000	2800
500	1750	2500	3500

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ, ВНОСИМЫЕ В СПРАВКУ

Условное обозначение данных, вносимых в справку	Содержание условного обозначения
К-100, К-50, К-25 ЭПТ	В составе грузового поезда соответственно 100,50 и 25% вагонов, оборудованных композиционными колодками В поезде включены электропневматические тормоза
ЭПП	В поезде включены электропневматические тормоза с включением одного-двух вагонов с пневматическим тормозом
П	В грузовой поезд включены пассажирские вагоны
В10	Выполнено опробование с 10-минутной выдержкой автотормозов в заторможенном состоянии на горном режиме
ТР	В длинносоставном или сдвоенном пассажирском поезде имеются скородействующие тройные клапаны
РИЦ	В составе поезда имеются вагоны с включенными автотормозами западноевропейского типа со ступенчатым спуском
ТЦПВ	Указывать в мм - выход штока тормозного цилиндра последнего вагона
ВВстр	№ вагона встречи осмотрщиков вагонов по технологическому процессу подготовки состава к рейсу

ЦентрМаг

Штемпель станции \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ж.д.      Время выдачи \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ м

## СПРАВКА

**об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии**

Локомотив серия № \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Поезд № \_\_\_\_\_ весом \_\_\_\_\_ тс. Всего осей \_\_\_\_\_

Требуемое нажатие колодок (накладок) в тс \_\_\_\_\_

Ручных тормозов в осях \_\_\_\_\_

Тормозное нажатие на ось, тс	Количество осей	Нажатие колодок (накладок), тс	Другие данные
1,25			
3,0			
3,5			
4,5			
5,0			
5,5			
6,0			
6,5			
7,0			
8,0			
8,5			
9,0			
10,0			
11,0			
11,5			
12,0			
12,5			
13,0			
14,0			
15,0			
16,0			
18,0			
19,0			
20,0			
21,0			
Всего			

Наличие ручных тормозных осей \_\_\_\_\_

Плотность тормозной сети поезда при II/IV положениях

ручки крана машиниста \_\_\_\_\_

Плотность питательной сети поезда \_\_\_\_\_

Напряжение в хвосте поезда \_\_\_\_\_

Хвостовой вагон № \_\_\_\_\_

**Подпись** \_\_\_\_\_ **Фамилия** \_\_\_\_\_

