



[Купить Бортовой журнал ВС/Technical Log Book](#)

Бортовой журнал TECHNICAL LOG BOOK

ВС № _____
REGISTRATION

Тип ВС _____
AC TYPE

Дата _____
DATE

Центр Маг

Внимание: Заполняется шариковой ручкой с сильным нажимом

Центромаг



Бортовой журнал

TECHNICAL LOG BOOK

ВС № _____

REGISTRATION

Тип ВС _____

AC TYPE

Дата _____

DATE

Центр МАГ

Внимание: Заполняется шариковой ручкой с сильным нажимом

РОССИЯ СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ЛЕТНЫЙ
ОТРЯД

Бортовой журнал

Дата вылета	Рейс №	Маршрут полета	Регистр. № ВС	КВС	Ф.И.О.	стр. №
	Поле 2			Б/И	Ф.И.О.	
Полное время в воздухе		Предпол. Осмотр КВС/БИ	Период. ТО	К/Н № от	Дата	Инд. №
Количество посадок		подпись				Подпись

Оперативное техническое обслуживание

Дата	Время	Форма ТО	К/Н №	Инд. №	Подпись	Двигатель №	1	2	3	4	Прилет				
						Запуск/Цикл					Зам. №	Поле 11	нет	Подпись	
						Взл/Ном									
						Реверс						Остаток ленты КЗ-63	Инд. №	Подпись	
						Земля						Лопатки ВНА к 1 ст. КНД	Инд. №	Подпись	
						Воздух						двигателей осмотрены	Инд. №	Подпись	
Вылет	Зам №	/	нет	Подпись		Ост. масла						Ленту АЦПУ	Сдал	Инд. №	Подпись
КЗ-63 пров., неправ, запас ленты:	Инд. №			Подпись		ВСУ	Всего часов	Кол-во запусков				Принял	Инд. №	Подпись	Подпись
Носителя (КС13):	Снят			Подпись			← Остаток перед заправкой						Остаток	Принял	
	Устан.			Подпись											
Противообледенительная обработка не требуется	KBC	Подпись KBC				Заправлено	Слито	Сумма	№ требов.	Инд. №	Подпись		кг	кг	
Марка Пож	Тип	Поле 4	%										Подпись б/н	Инд. №	
UTC	KBC	Подпись KBC													Подпись
UTC	KBC	Подпись KBC													

SDM	См.					Выполнено							ВС сдал	ВС принял	
													Дата	Дата	
													Инд. №	Инд. №	
													Подпись	Подпись	
													Дата	Дата	
SDM	См.					Выполнено							Инд. №	Инд. №	
													Подпись	Подпись	
													Дата	Дата	
SDM	См.					Выполнено							Инд. №	Инд. №	
													Подпись	Подпись	
													Дата	Дата	
SDM	См.					Выполнено							Инд. №	Инд. №	
													Подпись	Подпись	
													Дата	Дата	
Заправка масла (л)													Инд. №	Инд. №	
Всего после дозаправки (л)													Подпись	Подпись	

Поле 12

Дата _____ Треб. № _____
UTC _____ Инд. № _____ Подпись _____

Внимание! Все работы, оформленные в
бортовом журнале, выполняются персоналом
авиапредприятия, имеющего действующий
сертификат соответствия на право производить
ТО АТ.

Поле 8

Двиг. 1 2 3 ВСУ

РОССИЯ СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ЛЕТНЫЙ
ОТРЯД
Бортовой журнал

		Дата вылета		Рейс №		Маршрут полета		Регистр. № ВС		КВС		Ф.И.О.		стр. №										
												Б/И		Ф.И.О.										
		Полное время в воздухе				Предпол. Осмотр КВС/БИ		Период. ТО		К/Н № от		Дата		Инд. №		Подпись								
Количество посадок				подпись																				
Оперативное техническое обслуживание										Прилет														
Дата	Время	Форма ТО	К/Н №	Инд. №	Подпись	Двигатель №		1	2	3	4	Зам. №								нет	Подпись			
						Запуск/Цикл																		
						Взл/Ном																		
						Реверс																		
						Земля																		
Воздух						Остаток ленты КЗ-63								Инд. №	Подпись									
Вылет		Зам №	/	нет	Подпись											Ост. масла								
КЗ-63 пров., неправ, запас ленты:				Инд. №	Подпись											ВСУ		Всего часов	Кол-во запусков		Ленту АЦПУ	Сдал	Инд. №	Подпись
Носителя (КС13):				Снят	Подпись													← Остаток перед заправкой			Принял	Инд. №	Подпись	
Устан.				Подпись																				Остаток
Противообледенительная обработка не требуется			KBC	Подпись КВС		Заправлено	Слито	Сумма	№ требов.	Инд. №	Подпись	кг		кг										
Марка Пож	Тип		%									Подпись б/н		Инд. №										
UTC	KBC		Подпись КВС											Подпись										
UTC	KBC		Подпись КВС																					
SDM		См.				Выполнено										ВС сдал		ВС принял						
																Дата		Дата						
																Инд. №		Инд. №						
																Подпись		Подпись						
																Подпись		Подпись						
SDM		См.				Выполнено										Инд. №		Инд. №						
																Подпись		Подпись						
																Дата		Дата						
																Инд. №		Инд. №						
																Подпись		Подпись						
SDM		См.				Выполнено										Подпись		Подпись						
																Подпись		Подпись						
																Дата		Дата						
																Инд. №		Инд. №						
																Подпись		Подпись						
																Подпись		Подпись						
Заправка масла (л)																Подпись		Подпись						
Всего после дозаправки (л)						Дата		треб. №		Внимание! Все работы, оформленные в бортовом журнале, выполняются персоналом авиапредприятия, имеющего действующий сертификат соответствия на право производить ТО АТ.														
Двиг.		1	2	3	ВСУ	UTC		Инд. №																

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ БОРТЖУРНАЛА ВС

1. Назначение

Бортжурнал ВС предназначен для контроля за техническим состоянием ВС и полнотой выполнения работ, предусмотренных ЭД данного ВС. В бортжурнал вносятся также отказы и неисправности АТ, обнаруженные в полете экипажем (ЛС) и техническим составом (ИТП) во время ТО ВС во вне базовых а/п, и информация ИТП о способе их устранения. Информация, содержащаяся в бортжурнале, переносится ИТП в автоматизированную систему авиакомпании (АС) с целью управления процессом устранения отказов АТ. В полях бортового журнала "Инд. №" указывается табельный номер сотрудника авиакомпании, выполнившего соответствующую операцию. На борту ВС находятся:

1. Оформленный экземпляр бортжурнала со всеми приложениями:
- Лист особенностей ВС № 1 (Индивидуальные особенности согласно Указанию МГА от 01.11.75 №161,
- Лист особенностей ВС № 2 (Варианты компоновки, весовые и центровочные характеристики),
- Лист повреждений ВС
- Перечень отказов АТ, сроки устранения которых отложены,
- Лист учета показаний датчиков вибрации,
- Опись бортимущества и лист его приема-передачи и т.д.
2. Запасной экземпляр бортжурнала;
3. Использованный экземпляр бортжурнала

2. Структура бортжурнала и назначение страниц

Бортжурнал состоит из 40 комплектов идентичных страниц

Каждый комплект состоит из:

- основной страницы (белая), которая остается в бортжурнале
- 3-х копий на самокопирующейся бумаге.
- На обороте титульного листа бортового журнала дан образец основной страницы.
- Листа проверки бортового журнала.

3. Назначение отрывных копий основной страницы:

- розовая** (1 копия) отрывается в базовом аэропорту и предназначена:
- для ввода информации об отказах АТ в автоматизированную систему (АС) обеспечения анализа надежности и восстановления исправности АТ ("Надежность")
 - для учета наработки авиационной техники в автоматизированной системе учета ресурсного состояния СМП и двигателей Триада».
 - ИТП, организации по ТО ВС авиакомпании обязан передать страницу в ПДО для сверки наличия информации.
 - на обороте розовой отрывной страницы дан бланк для оформления ИТП замен агрегатов во внебазовых аэропортах
- желтые** (2 копии) страницы предназначены для передачи представителю авиакомпании в транзитном аэропорту или ИТС в аэропорту производства работ по обеспечению вылета ВС и последующего хранения вместе с картой-нарядом.

4. Описание полей бортжурнала

Страница бортжурнала представляет собой унифицированную справку, в которую вносится информация об одном полете и замечания по работе АТ.

Номер поля	Назначение поля
1 ИТП	Содержит информацию о последней выполненной форме Б, ПТО или календарного ТО и номер карты наряда.
2 ИТП ЛС	Оформление готовности ВС к выполнению полета. Роспись КВС или БИ в поле «Предполетный осмотр» означает, что они выполнили предполетный осмотр и их удовлетворяет техническое состояние ВС.
3 ЛС	ИТП вносит форму оперативного ТО, дату его выполнения и свой идентификационный номер
4 ИТП ЛС	Информация о противообледенительной обработке ВС. Заполняется ЛС по информации ИТП. Если обработка не требуется, поле «Обработка ПОЖ» перечеркивается и обводится поле Противообледенительная обработка ЛС не требуется и ставится соответствующая подпись.
5 ИТП ЛС	Оформление процедуры приема-передачи имущества и документации ВС, между ИТП и ЛС. При обнаружении недостачи или замечаний заполняется Поле 10. Заполняется ИТП ответственным за прием-передачу ВС или дежурным механиком и ЛС.
6 ЛС	Предназначен для внесения экипажем информации о работе материальной части в полете.
7 ИТП ЛС	Оформление справки на топливо. На каждый участок полета можно сделать несколько записей о заправке (плановая заправка и дозаправка). При оформлении записи о выполнении предполетной подготовки ВС в поле «Остаток перед заправкой» записывается остаток топлива после предыдущего полета. После окончания полета экипаж записывает остаток топлива в поле «Остаток после полета». ИТП, принимая ВС от экипажа, делает в поле «Принял» запись о фактическом количестве принятого топлива. Заполнение поля «Принял» считать выполнением Указания 122У. При отсутствии свободного места для записи необходимого количества операций с топливом при ТО может использоваться «Выполнено» Поля 10, с записью в поле «Остаток перед заправкой» количества топлива на борту после окончания ТО.
8 ЛС	Предназначен для внесения дополнительной информации.
9 ЛС ИТП	Предназначен для записи замечаний по работе АТ, обнаруженных в полете или во время предполетного и послеполетного обслуживания. В случае обнаружения отказа АТ, который записан в этом бортжурнале ранее и чисится устраниенным, экипаж может дать только ссылку на его номер в поле «См.». Это же Поле используется для записи об особых случаях полета, например: «Попадание ВС в грозу», «Посадка с превышением веса», а также отказов в работе оборудования пассажирской кабины, влияющих на безопасность полета. При недостатке места в одном поле, запись может быть продолжена в следующем аналогичном Поле, но при этом номер дополнительного Поля перечеркивается. ИТП при выполнении ТО ВС во внебазовых аэропортах использует поле для записи обнаруженных дефектов. Внимание: По всем отказам АТ, отмеченным экипажем, должны быть предприняты меры по их устранению до вылета ВС.
10 ИТП	Для оформления работ, выполненных ИТП на ВС по устранению неисправностей, обнаруженных ЛС и ИТП в полете и во время предполетного и послеполетного обслуживания ВС, используется поле, напротив поля с замечанием. При оформлении бортжурнала ИТП обязан в Поле 9 указать код системы, в которой произошел отказ.
11 ИТП ЛС	Поле «Зам. №» используется для указания двух последних цифр номера первого и последнего замечания, касающегося данного полета. При отсутствии замечаний в данном полете оба поля перечеркиваются и обводится поле «Нет». Остальные поля заполняются ИТП согласно действующей документации.
12 ИТП	Оформляется ИТП в случае дозаправки двигателей и/или ВСУ маслом с указанием количества дозаправленного масла и суммарного количества масла по двигателям, даты и времени выполнения работ.
Общая информация	<p>1. Страница бортжурнала рассчитана на оформление только трех записей об обнаруженных отказах АТ (одно замечание в Поле 9 по работе АТ с указанием момента его обнаружения).</p> <p>2. При обнаружении большого количества отказов АТ, экипаж может воспользоваться следующими комплектами идентичных страниц. При этом, в поле «Зам. №» указываются последние две цифры номера, под которым оформлена первая и последняя запись о замечаниях экипажа о работе АТ, обнаруженных в полете и во время предполетного обслуживания ВС. В этом случае ИТП начинает оформление всех ячеек бортжурнала о подготовке ВС к полету со страницы, содержащей последнюю информацию о ВС и выполненных на нем работах (это может быть следующим комплектом страниц).</p> <p>При заполнении бортжурнала обязательно проложить предусмотренный для этого планшет между заполняемым и последующим комплектом страниц для предотвращения копирования на следующий комплект страниц.</p>

	Дата	1 дв.	2 дв.	3 дв.	4 дв.	Подпись
Vбаз						
Vоп						
Vоп						
Vоп						

При окончании бортового журнала перенесите в новый бортжурнал значения базовой и последней опорной выброскорости

Нормальное значение изменения виброскорости
 $\Delta V_b = V - V_b \leq 15\%$
 $\Delta V_o = \overline{V_5} - V_0 \leq 3\%$

Центромаг