



Бортовой журнал TECHNICAL LOG BOOK

[Купить Бортовой журнал ВС/Technical Log Book](#)

ВС № _____
REGISTRATION

Тип ВС _____
AC TYPE

Дата _____
DATE

Внимание: Заполняется шариковой ручкой с сильным нажимом

ЦентрМаг

Бортовой журнал TECHNICAL LOG BOOK

ВС № _____
REGISTRATION

Тип ВС _____
AC TYPE

Дата _____
DATE

Внимание: Заполняется шариковой ручкой с сильным нажимом

<div>РОССИЯ</div> <div>СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЛЕТНЫЙ ОТРЯД</div>						Дата вылета		Рейс №		Маршрут полета		Регистр. № ВС		КВС		Ф.И.О.		стр. №				
Бортовой журнал												Б/И										
						Полное время в воздухе				Предпол. Осмотр КВС/БИ				Период. ТО		К/Н № от		Дата		Инд. №		Подпись
						Количество посадок																
Оперативное техническое обслуживание								Двигатель №		1		2		3		4		Прилет				
Дата		Время		Форма ТО		К/Н №		Инд. №		Подпись		Запуск/Цикл				Зам. №		Поле 11		нет		
				Поле 3								Взл/Ном						Остаток ленты КЗ-63		Инд. №		
												Реверс						Лопатки ВНА к 1 ст. КНД двигателей осмотрены		Инд. №		
												Земля								Инд. №		
												Воздух								Инд. №		
Вылет		Зам №		/		нет		Подпись				Ост. масла						Ленту АЦПУ		Сдал		
КЗ-63 пров., неправ, запас ленты:						Инд. №		Подпись				ВСУ		Всего часов		Кол-во запусков		Принял		Инд. №		
№носителя (КС13):				Снят				Подпись				← Остаток перед заправкой		Топливо (кг)				Остаток		Принял		
				Устан.				Подпись														
Противообледенительная обработка не требуется				КВС		Подпись КВС		Заправлено		Слитو		Сумма		№ требов.		Инд. №		Подпись		кг		
Марка Пож		Тип		Поле 4		%												Подпись б/н		Инд. №		
UTC		KVC				Подпись КВС														Подпись		
UTC		KVC				Подпись КВС														Подпись		
SDM		См.						Выполнено		Поле 10							ВС сдал		ВС принял			
Поле 9									Поле 10									Дата		Дата		
																		Инд. №		Инд. №		
																		Подпись		Подпись		
																		Подпись исполнителя		Подпись контролера		
SDM		См.						Выполнено									Инд. №		Инд. №			
																		Подпись		Подпись		
																		Дата		Дата		
																		Инд. №		Инд. №		
																		Подпись		Подпись		
SDM		См.						Выполнено									Дата		Дата			
																		Инд. №		Инд. №		
																		Подпись		Подпись		
																		Инд. №		Инд. №		
																		Подпись исполнителя		Подпись контролера		
Заправка масла (л)		Поле 12				Дата		Треб. №		Внимание! Все работы, оформленные в бортовом журнале, выполняются персоналом авиапредприятия, имеющего действующий сертификат соответствия на право производить ТО АТ.							Поле 8					
Всего после дозаправки (л)						UTC		Инд. №		Подпись												
Двиг.		1		2		3		ВСУ														

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ БОРТЖУРНАЛА ВС

1. Назначение

Бортжурнал ВС предназначен для контроля за техническим состоянием ВС и полнотой выполнения работ, предусмотренных ЭД данного ВС. В бортжурнал вносятся также отказы и неисправности АТ, обнаруженные в полете экипажем (ЛС) и техническим составом (ИТП) во время ТО ВС во вне базовых а/п, и информация ИТП о способе их устранения. Информация, содержащаяся в бортжурнале, переносится ИТП в автоматизированную систему авиакомпании (АС) с целью управления процессом устранения отказов АТ. В полях бортового журнала "Инд. №» указывается табельный номер сотрудника авиакомпании, выполнившего соответствующую операцию. На борту ВС находятся:

1. Оформленный экземпляр бортжурнала со всеми приложениями:
 - Лист особенностей ВС № 1 (Индивидуальные особенности согласно Указанию МГА от 01.11.75 №161,
 - Лист особенностей ВС № 2 (Варианты компоновки, весовые и центровочные характеристики),
 - Лист повреждений ВС
 - Перечень отказов АТ, сроки устранения которых отложены,
 - Лист учета показаний датчиков вибрации,
 - Опись бортиущества и лист его приема-передачи и т.д.
 2. Запасной экземпляр бортжурнала;
 3. Использованный экземпляр бортжурнала
- 2. Структура бортжурнала и назначение страниц**
Бортжурнал состоит из 40 комплектов идентичных страниц

Каждый комплект состоит из:

- основной страницы (белая), которая остается в бортжурнале
- 3-х копий на самокопирующейся бумаге.

На обороте титульного листа бортового журнала дан образец основной страницы.

- Листа проверки бортового журнала.

3. Назначение отрывных копий основной страницы:

розовая (1 копия) отрывается в базовом аэропорту и предназначена:

- для ввода информации об отказах АТ в автоматизированную систему (АС) обеспечения анализа надежности и восстановления исправности АТ ("Надежность")
- для учета наработки авиационной техники в автоматизированной системе учета ресурсного состояния СМП и двигателей Триада».
- ИТП, организации по ТО ВС авиакомпании обязан передать страницу в ПДО для сверки наличия информации.
- на обороте розовой отрывной страницы дан бланк для оформления ИТП замен агрегатов во внебазовых аэропортах

желтые (2 копии) страницы предназначены для передачи представителю авиакомпании в транзитном аэропорту или ИТС в аэропорту производства работ по обеспечению вылета ВС и последующего хранения вместе с картой-нарядом.

4. Описание полей бортжурнала

Страница бортжурнала представляет собой унифицированную справку, в которую вносится информация об одном полете и замечания по работе АТ.

Номер поля	Назначение поля
1 ИТП	Содержит информацию о последней выполненной форме Б, ПТО или календарного ТО и номер карты наряда.
2 ИТП ЛС	Оформление готовности ВС к выполнению полета. Роспись КВС или БИ в поле «Предполетный осмотр» означает, что они выполнили предполетный осмотр и их удовлетворяет техническое состояние ВС.
3 ЛС	ИТП вносит форму оперативного ТО, дату его выполнения и свой идентификационный номер
4 ИТП ЛС	Информация о противообледенительной обработке ВС. Заполняется ЛС по информации ИТП. Если обработка не требуется, поле «Обработка ПОЖ» перечеркивается и обводится поле Противообледенительная обработка ЛС не требуется» и ставится соответствующая подпись.
5 ИТП ЛС	Оформление процедуры приема-передачи имущества и документации ВС, между ИТП и ЛС. При обнаружении недостачи или замечаний заполняется Поле 10. Заполняется ИТП ответственным за прием-передачу ВС или дежурным механиком и ЛС.
6 ЛС	Предназначен для внесения экипажем информации о работе материальной части в полете.
7 ИТП ЛС	Оформление справки на топливо. На каждый участок полета можно сделать несколько записей о заправке (плановая заправка и дозаправка). При оформлении записи о выполнении предполетной подготовки ВС в поле «Остаток перед заправкой» записывается остаток топлива после предыдущего полета. После окончания полета экипаж записывает остаток топлива в поле «Остаток после полета». ИТП, принимая ВС от экипажа, делает в поле «Принял» запись о фактическом количестве принятого топлива. Заполнение поля «Принял» считать выполнением Указания 122У. При отсутствии свободного места для записи необходимого количества операций с топливом при ТО может использоваться «Выполнено» Поля 10, с записью в поле «Остаток перед заправкой» количества топлива на борту после окончания ТО.
8 ЛС	Предназначен для внесения дополнительной информации.
9 ЛС ИТП	Предназначен для записи замечаний по работе АТ, обнаруженных в полете или во время предполетного и послеполетного обслуживания. В случае обнаружения отказа АТ, который записан в этом бортжурнале ранее и числится устраненным, экипаж может дать только ссылку на его номер в поле «См.». Это же Поле используется для записи об особых случаях полета, например: «Попадание ВС в грозу», «Посадка с превышением веса», а также отказов в работе оборудования пассажирской кабины, влияющих на безопасность полета. При недостатке места в одном поле, запись может быть продолжена в следующем аналогичном Поле, но при этом номер дополнительного Поля перечеркивается. ИТП при выполнении ТО ВС во внебазовых аэропортах использует поле для записи обнаруженных дефектов. Внимание: По всем отказам АТ, отмеченным экипажем, должны быть предприняты меры по их устранению до вылета ВС.
10 ИТП	Для оформления работ, выполненных ИТП на ВС по устранению неисправностей, обнаруженных ЛС и ИТП в полете и во время предполетного и послеполетного обслуживания ВС, используется поле, напротив поля с замечанием. При оформлении бортжурнала ИТП обязан в Поле 9 указать код системы, в которой произошел отказ.
11 ИТП ЛС	Поле «Зам. №» используется для указания двух последних цифр номера первого и последнего замечания, касающегося данного полета. При отсутствии замечаний в данном полете оба поля перечеркиваются и обводится поле «Нет». Остальные поля заполняются ИТП согласно действующей документации.
12 ИТП	Оформляется ИТП в случае дозаправки двигателей и/или ВСУ маслом с указанием количества дозаправленного масла и суммарного количества масла по двигателям, даты и времени выполнения работ.
Общая информация	<p>1. Страница бортжурнала рассчитана на оформление только трех записей об обнаруженных отказах АТ (одно замечание в Поле 9 по работе АТ с указанием момента его обнаружения).</p> <p>2. При обнаружении большого количества отказов АТ, экипаж может воспользоваться следующими комплектами идентичных страниц. При этом, в поле «Зам. №» указываются последние две цифры номера, под которым оформлена первая и последняя запись о замечаниях экипажа о работе АТ, обнаруженных в полете и во время предполетного обслуживания ВС. В этом случае ИТП начинает оформление всех ячеек бортжурнала о подготовке ВС к полету со страницы, содержащей последнюю информацию о ВС и выполненных на нем работах (это может быть следующим комплектом страниц). При заполнении бортжурнала обязательно проложить предусмотренный для этого планшет между заполняемым и последующим комплектом страниц для предотвращения копирования на следующий комплект страниц.</p>

ЦентрМаг