

Купить Паспорт (формуляр) машины

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГЛАВНОЕ АВТОБРОНЕТАНКОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Серия _____ № _____

ПАСПОРТ (формуляр) машины

ЦентрМаг

ЦентрМаг

Серия _____ № _____

| | | | | | | | | |
|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Дата записи | | | | | | | | |
| Цена машины | | | | | | | | |

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О МАШИНЕ

Марка, модель ТС _____

Наименование (тип ТС) _____

Организация-изготовитель _____

Год изготовления ТС _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Шасси (рама) № _____

Модель и № двигателя _____

Кузов _____

Кабина № _____

Паспорт транспортного средства: _____ № _____
(код региона) (буквенная серия)

При заводских приемо-сдаточных испытаниях машина прошла _____
км, тяговый двигатель имеет наработку _____ часов.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Завод-изготовитель гарантирует соответствие требованиям ТУ в течение ____ лет (года) при условии, что пробег за этот период не превысит ____ км с учетом работы машины на плаву не более ____ ч.

В течение указанных сроков (наработки) завод-изготовитель устраняет все дефекты и восстанавливает преждевременно пришедшие в негодность по его вине сборочные единицы и детали при условии соблюдения правил эксплуатации машины.

При преждевременном выходе из строя автошин и аккумуляторных батарей в пределах гарантийных сроков хранения (наработки) рекламации предъявлять непосредственно заводам-изготовителям автошины и аккумуляторных батарей.

Серия _____ № _____

Свидетельство о приемке машины

Дата технической приемки представителем заказчика_____.

Машина изготовлена в соответствии с ТУ № _____
полностью укомплектована, выдержала приемо-сдаточные испытания и
признана годной для эксплуатации.

Представитель заказчика № _____

_____ (подпись, фамилия)

«_____»_____ 20____г.

Серия _____ № _____

II. ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ МАШИНЫ

Машина принадлежит _____
(наименование воинской части)

Дата и основание постановки машины на учет _____

(воинское звание, фамилия)

«___» 20 ____ г.

М. П.

Машина принадлежит _____
(наименование воинской части)

Дата и основание постановки машины на учет _____

(воинское звание, фамилия)

«___» 20 ____ г.

М. П.

Машина принадлежит _____
(наименование воинской части)

Дата и основание постановки машины на учет _____

(воинское звание, фамилия)

«___» 20 ____ г.

М. П.

Машина принадлежит _____
(наименование воинской части)

Дата и основание постановки машины на учет _____

(воинское звание, фамилия)

«___» 20 ____ г.

М. П.

Машина принадлежит _____
(наименование воинской части)

Дата и основание постановки машины на учет _____

(воинское звание, фамилия)

«___» 20 ____ г.

М. П.

Серия _____ № _____

III. ВВОД МАШИНЫ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНУТРИ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ

Серия _____ № _____
IV. ОБКАТКА МАШИНЫ

Обкатка новой машины проведена в _____
(наименование воинской части)
с _____ по _____ в объеме _____ км (ч).

_____ (должность, воинское звание, фамилия)
«_____» _____ 20 ____ г.
М. П.

Обкатка машины после (капитального, среднего) ремонта
(ненужное зачеркнуть)
проводена в _____
(наименование воинской части)

с _____ по _____ в объеме _____ км (ч).
_____ (должность, воинское звание, фамилия)
«_____» _____ 20 ____ г.
М. П.

Обкатка машины после (капитального, среднего) ремонта
(ненужное зачеркнуть)
проводена в _____
(наименование воинской части)

с _____ по _____ в объеме _____ км (ч).
_____ (должность, воинское звание, фамилия)
«_____» _____ 20 ____ г.
М. П.

Обкатка машины после (капитального, среднего) ремонта
(ненужное зачеркнуть)
проводена в _____
(наименование воинской части)

с _____ по _____ в объеме _____ км (ч).
_____ (должность, воинское звание, фамилия)
«_____» _____ 20 ____ г.
М. П.

Серия _____ № _____

V. СВЕДЕНИЯ О ВОДИТЕЛЕ МАШИНЫ

Серия _____ № _____

VI. СВОДНЫЙ УЧЕТ РАБОТЫ МАШИНЫ

Машина к «___» 20__г. с начала эксплуатации имеет наработку _____ (_____) км _____ ч.

Показания спидометра _____

Показания счетчика моточасов

(должность, воинское звание, фамилия)

Серия _____ № _____

Серия _____ № _____

Серия _____ № _____

VII. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОСМОТРЫ МАШИНЫ

Серия _____ № _____

Серия _____ № _____

ВIII. УЧЕТ СИСТЕМ ПРОТИВОПОЖАРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ВОЗДУХОПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Серия _____ № _____

IX. РЕМОНТ МАШИНЫ (СРЕДНИЙ, КАПИТАЛЬНЫЙ, РЕМОНТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ) И РТО

Серия _____ № _____

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Чентромар

Серия _____ № _____

Х. ХРАНЕНИЕ МАШИНЫ (длительное)

Серия _____ № _____

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Центромар

Серия _____ № _____

XI. УЧЕТ СВИНЦОВЫХ СТАРТЕРНЫХ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

Серия _____ № _____

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Чентромар

Серия _____ № _____
XII. УЧЕТ ШИН

| Заводской номер | Размер и модель | Дата установки шины и ее пробег, км | Дата снятия шины и ее пробег, км | Причина снятия шины (дата и номер акта на списание, освежение шины, номер приказа на перестановку) |
|-----------------|-----------------|-------------------------------------|----------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Серия _____ № _____

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

ЦентрМаг

Серия _____ № _____
XIII. КОМПЛЕКТНОСТЬ МАШИНЫ

Серия _____ № _____

Серия _____ № _____
XIV. Регистрация транспортного средства

Машина зарегистрирована в

(орган ВАИ Вооруженных Сил)

Выданы:

регистрационный знак _____

Свидетельство о регистрации

№ _____

(серия)

Начальник _____ ВАИ
(воинское звание, подпись, фамилия)

« __ » 20 __ г.

М.П.

Машина снята с учета

(орган ВАИ Вооруженных Сил)

Выданы:

регистрационный знак _____

Свидетельство о регистрации

№ _____

(серия)

Выдан регистрационный знак
«ТРАНЗИТ» _____

Начальник _____ ВАИ
(воинское звание, подпись, фамилия)

« __ » 20 __ г.

М.П.

Машина зарегистрирована в

(орган ВАИ Вооруженных Сил)

Выданы:

регистрационный знак _____

Свидетельство о регистрации

№ _____

(серия)

Начальник _____ ВАИ
(воинское звание, подпись, фамилия)

« __ » 20 __ г.

М.П.

Машина снята с учета

(орган ВАИ Вооруженных Сил)

Выданы:

регистрационный знак _____

Свидетельство о регистрации

№ _____

(серия)

Выдан регистрационный знак
«ТРАНЗИТ» _____

Начальник _____ ВАИ
(воинское звание, подпись, фамилия)

« __ » 20 __ г.

М.П.

Серия _____ № _____

Машина зарегистрирована в

(орган ВАИ Вооруженных Сил)

Выданы:

регистрационный знак _____

Свидетельство о регистрации

№

(серия)

Начальник _____ ВАИ

(воинское звание, подпись, фамилия)

« __ » _____ 20 __ г.

М.П.

Машина снята с учета

(орган ВАИ Вооруженных Сил)

Выданы:

регистрационный знак _____

Свидетельство о регистрации

№

(серия)

Выдан регистрационный знак
«ТРАНЗИТ» _____

Начальник _____ ВАИ

(воинское звание, подпись, фамилия)

« __ » _____ 20 __ г.

М.П.

Машина зарегистрирована в

(орган ВАИ Вооруженных Сил)

Выданы:

регистрационный знак _____

Свидетельство о регистрации

№

(серия)

Начальник _____ ВАИ

(воинское звание, подпись, фамилия)

« __ » _____ 20 __ г.

М.П.

Машина снята с учета

(орган ВАИ Вооруженных Сил)

Выданы:

регистрационный знак _____

Свидетельство о регистрации

№

(серия)

Выдан регистрационный знак
«ТРАНЗИТ» _____

Начальник _____ ВАИ

(воинское звание, подпись, фамилия)

« __ » _____ 20 __ г.

М.П.

Серия _____ № _____
XV. ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

1. Значение коэффициентов корректирования норм наработки:

| Коэффициент корректирования норм наработки | Значение коэффициента | Дата приказа | № приказа о назначении коэффициента | Значение коэффициента | Дата приказа | № приказа о назначении коэффициента | Значение коэффициента | Дата приказа | № приказа о назначении коэффициента |
|--|-----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------|-------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| K_1 | | | | | | | | | |
| K_2 | | | | | | | | | |
| K_3 | | | | | | | | | |
| K_4 | | | | | | | | | |

2. Использование машины в вооруженных конфликтах (в условиях чрезвычайного положения):

| Использование машины в вооруженных конфликтах | Дата и № приказа о направлении машины в зону вооруженного конфликта | Дата и № приказа о прекращении использования машины в зоне вооруженного конфликта | Израсходовано моторесурсов за время участия в вооруженном конфликте, км/ч | Дата, подпись и фамилия начальника автомобильной (технической) службы части |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Серия _____ № _____

На шасси смонтировано _____
(наименование и индекс спецоборудования)

Использование тягового двигателя шасси (АБШ) в качестве привода спе-
циального оборудования _____
(основного, запасного, не используется)

Электрооборудование машины _____
(наличие экранировки, герметизации)

Центромаг

Серия _____ № _____

Центромаг

Серия _____ № _____

Центромаг

И Н С Т Р У К Ц И Я

о порядке заполнения и хранения паспорта (формуляра) машины

I. Общие положения

1. Паспорт (формуляр) машины ведется на автомобильную технику и является документом, удостоверяющим принадлежность машины к определенной воинской части или организации Вооруженных Сил Российской Федерации*, а также содержит сведения о комплектности машины, гарантийных обязательствах завода-изготовителя, техническом состоянии, эксплуатации и ремонте машины (агрегата) и является документом строгой отчетности.

2. Паспорт (формуляр) машины выдается на машину, поступающую в Вооруженные Силы Российской Федерации, представителем заказчика на заводе-изготовителе.

Выдача дубликата паспорта (формуляра) машины взамен утраченного или пришедшего в негодность, а также выдача паспорта (формуляра) машины, поступающей в воинскую часть по каким-либо причинам без него, производится автомобильной службой вида Вооруженных Сил Российской Федерации, военного округа, флота, рода войск Вооруженных Сил Российской Федерации, армии, флотилии, главного и центрального управления Министерства обороны Российской Федерации** по месту учета машины после расследования в установленном порядке причин отсутствия паспорта (формуляра) машины.

Все разделы дубликата паспорта (формуляра) машины при этом заполняются начальником автомобильной службы военного округа и заверяются гербовой печатью.

3. Паспорт (формуляр) машины сохраняется в течение всего периода эксплуатации (срока службы) машины (агрегата) и передается с ней при всех перемещениях (передача в другую воинскую часть, направление в ремонт, сдача на склад, базу), кроме передачи машины в другие федеральные органы исполнительной власти. О передаче паспорта (формуляра) машины

* Далее в пунктах настоящей Инструкции воинские части и организации Вооруженных Сил Российской Федерации для краткости будут называться воинскими частями. (Докипедия: XV. ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ)

** Далее в пунктах настоящей Инструкции автомобильная служба вида Вооруженных Сил Российской Федерации, военного округа, флота, рода войск Вооруженных Сил Российской Федерации, армии, флотилии, главного и центрального управления Министерства обороны Российской Федерации для краткости будет называться автомобильной службой военного округа. (Докипедия: XV. ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ)

ны делается отметка в акте технического состояния машины, все разделы проверяются, при необходимости уточняются на день передачи, подписываются должностными лицами и заверяются гербовой печатью воинской части. При отправке машины по железной дороге, морским, речным или воздушным транспортом паспорт (формуляр) машины высыпается по почте или доставляется нарочным (приемщиком, сдатчиком).

Паспорт (формуляр) машины, переданной другому федеральному органу исполнительной власти, направляется в автомобильную службу военного округа.

4. При представлении материала на списание машины паспорт (формуляр) машины направляется с другими документами. При этом все разделы должны быть полностью оформлены в день подписания акта и заверены подписями соответствующих должностных лиц с оттиском гербовой печати воинской части.

Паспорт (формуляр) машины, списанной или переданной в другой федеральный орган исполнительной власти, а также испорченный при заполнении, пришедший в негодность при эксплуатации, взамен которого был выдан дубликат, хранится в автомобильной службе военного округа в течение пяти лет***³ со дня утверждения акта (выдачи инспекторского свидетельства) на списание и одного года при передаче машины, выдачи дубликата или до следующей ревизии, после чего подлежит уничтожению в установленном порядке.

5. Все разделы паспорта (формуляра) машины заполняются своевременно, разборчиво, аккуратно, точно и только чернилами (черной пастой). Подчистки и помарки не допускаются. Для исправления ошибок, допущенных при записях, неправильные цифры и слова зачеркиваются тонкой линией так, чтобы зачеркнутое можно было прочесть, а над ними записываются новые цифры и слова. Новая запись подписывается лицом, ответственным за ведение соответствующего раздела паспорта (формуляра) машины, и заверяется гербовой печатью воинской части.

6. Ответственность за своевременное заполнение паспортов (формуляров) машин несут начальник автомобильной службы и ему равные лица, определенные штатом, или должностные лица, назначенные командиром воинской части ответственными за эксплуатацию машин. Начальники родов войск и служб несут ответственность за правильное ведение паспортов (формуляров) ВВТ на автомобильных базовых шасси, состоящих на укомплектовании подчиненных подразделений и воинских частей.

*** Приказ Министра обороны Российской Федерации 1997 года N 033

Разрешается ведение разделов паспорта (формуляра) машины заместителю начальника по хранению вместо начальника автомобильной службы в воинских частях, где должность начальника автомобильной службы не предусмотрена по штату.

7. Паспорт (формуляр) машины хранится в технической части (отделе) воинской части.

II. Порядок заполнения разделов паспорта (формуляра) машины

8. Раздел I. Общие сведения о машине.

Заполняется и подписывается представителем заказчика на заводе-изготовителе и заверяется печатью.

9. Раздел II. Принадлежность машины.

Записывается условное наименование воинской части, наименование, дата и номер первичного учетного документа, на основании которого машина поставлена на учет.

Раздел подписывается командиром воинской части и заверяется гербовой печатью воинской части.

10. Раздел VI. Сводный учет работы машины.

Данные о работе машины за каждый год заносятся в графу 14, с начала эксплуатации - в графу 15, подтверждаются подписью начальника автомобильной службы воинской части в графе 17. При передаче машины в другую воинскую часть и отправлении на капитальный ремонт в графы 15 и 16 заносятся прописью данные о работе машины, что подтверждается подписью начальника автомобильной службы воинской части и заверяется гербовой печатью воинской части, сдающей машину, а дальнейший учет работы машины по месяцам продолжается в соответствующих графах следующей строки.

При списании машины данные о работе машины с начала эксплуатации в графу 15 заносятся прописью, подтверждаются подписью начальника автомобильной службы воинской части и заверяются гербовой печатью воинской части.

Сводный учет работы автомобильных двигателей, агрегатов питания, спецоборудования ведется в формулярах (паспортах) этих двигателей.

11. Раздел VII. Техническое обслуживание и осмотры машины.

Графы 1-3 при заполнении пояснений не требуют. В графе 4 при осмотрах машины делается запись: «Исправна, 2 категория» или «Неисправна, 4 категория». После записи о техническом обслуживании указывается, в

полном или неполном объеме выполнены работы и перечень основных выполненных работ. Категория определяется комиссией при осмотрах после выработки гарантийной наработки (истечения гарантийного срока) или выработки нормы наработки до ремонта, а также при передаче машины в другую воинскую часть, сдаче в ремонт и представлении к списанию.

Правильность записей в графах 1-4 подтверждается подписью начальника автомобильной службы воинской части в графе 5.

12. Раздел IX. Ремонт машины (средний, капитальный, ремонт по техническому состоянию) и РТО.

Раздел заполняется на ремонтном заводе начальником отдела технического контроля, подписывается начальником ремонтного завода; в ремонтной воинской части - командиром ремонтного подразделения и подписывается командиром ремонтной воинской части. Подписи заверяются гербовой печатью ремонтного завода (воинской части).

При проведении машинам РТО раздел заполняется начальником автомобильной службы воинской части. Записи заверяются гербовой печатью воинской части.

13. Раздел XI. Учет свинцовых стартерных аккумуляторных батарей. В графы записываются аккумуляторные батареи машины и спецоборудования.

14. Раздел XII. Учет шин.

Записываются заводской номер, обозначение и дата установки шин на машину, в том числе и запасных. Данные о шинах, установленных на машине, подписываются начальником автомобильной службы воинской части и заверяются гербовой печатью воинской части. В графах 3 и 4 запись производится дробью: в числите проставляется дата установки (снятия) шин, в знаменателе - наработка в километрах с начала эксплуатации на день установки (снятия), для новых шин записывается: «Новая».

15. Раздел XIII. Комплектность машины.

В графы 1-3 записываются поставляемые с машиной эксплуатационная документация, инструмент, принадлежности и запасные части согласно ведомости ЗИП, а также другое табельное имущество.

Имущество, поставляемое заводом-изготовителем, записывается в паспорт (формуляр) машины, занесенные данные подписываются представителем заказчика и заверяются печатью, а имущество, поставляемое доверительными службами или изготавливаемое воинской частью, записывается начальником автомобильной службы воинской части. Графы 4-16 заполняются при передаче машины другому водителю, при переме-

щении машины внутри воинской части и в других необходимых случаях. После последнего порядкового номера указывается общее количество наименований инструмента и принадлежностей числом и прописью, которое подписывается водителем, принявшим машину.

16. Раздел XIV. Регистрация транспортного средства.

Заполняется должностными лицами ВАИ, производящими регистрационные действия.

17. Раздел XV. Особые отметки.

В графы 2-10 подраздела 1 записываются значения установленных для данной воинской части коэффициентов корректирования норм наработки до ремонта и списания машин (К_1, К_2) и значения коэффициентов корректирования (К_3, К_4), учитывающих тип и характер использования машины, а также условия ее содержания.

В подразделе 2 отмечается использование машины в вооруженных конфликтах (миротворческих операциях, чрезвычайных положениях).

Кроме того, в разделе XV делаются отметки о специальном дополнительном оборудовании, установленном на машине, об изменениях, которые возникают во время эксплуатации машины (показания счетчиков при их замене; расход моторесурсов, списанный в установленном порядке с лимита воинской части, или увеличение моторесурсов за счет других машин с указанием даты, номера и местонахождения документа; замена установленного специального оборудования и др.), не предусмотренных в разделах паспорта (формуляра) машины.

Наименование и индекс смонтированного на шасси оборудования, а также марка и номер автомобильного двигателя, установленного в качестве привода специального оборудования, записываются на заводе-изготовителе этого оборудования представителем заказчика или начальником соответствующей службы воинской части при получении машины и заверяются гербовой печатью довольствующей службы. Кроме того, делается отметка о нанесении специальных цветографических схем на наружные поверхности транспортного средства и установки специальных световых и звуковых сигналов.

ЦентрМаг