

[Купить Журнал осмотров одометров \(спидометров, счетчиков  
моточасов\)](#)

**ЖУРНАЛ  
осмотров одометров (спидометров, счетчиков моточасов)**

ЦентрМаг

**ЖУРНАЛ № \_\_\_\_\_**  
**осмотров одометров (спидометров, счетчиков моточасов)**

---

(наименование подразделения территориального органа (учреждения))

Начат «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончен «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Пояснения  
по заполнению журнала осмотров одометров (спидометров, счетчика моточасов)**

1. Журнал ведется должностным лицом, ответственным за эксплуатацию транспортных средств.
2. Осмотр одометра (спидометра, счетчика моточасов) каждого транспортного средства производится не реже одного раза в месяц. Результаты осмотра вносятся в журнал.
3. Журнал заполняется разборчивым почерком, неверно внесенные данные аккуратно зачеркиваются, ставится подпись и ее расшифровка лицом, внесшим изменения.
4. Для каждого транспортного средства в журнале отводится одна или несколько страниц.
5. В графе 4 «Показания одометра (спидометра, счетчика моточасов)» указывается показание одометра (спидометра, счетчика моточасов) на момент его осмотра, проверки.
6. В графе 5 «Отметка о состоянии одометра (спидометра, счетчика моточасов) дата и N акта на неисправный прибор» - при исправности одометра (спидометра, счетчика моточасов) пишется «Исправен», при неисправности одометра (спидометра) пишется «Неисправен. Акт от «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_».
7. В графе 6 «Причины перепломбирования одометра (спидометра, счетчика моточасов, привода)» при исправности прибора ставится прочерк.
8. В графе 7 «Дата опломбирования» при исправности одометра (спидометра), счетчика моточасов ставится прочерк.
9. В графе 8 «Показания одометра (спидометра, счетчика моточасов) при опломбировании (км)» при исправности прибора ставится прочерк.
10. В графе 10 «Подпись лица, принявшего транспортное средство после опломбирования» при исправности прибора ставится прочерк.
11. Опломбированию подлежат также гибкие валы одометров (спидометров, счетчика моточасов) образцов техники, имеющих механический привод приборов. Гибкий вал одометров (спидометра) должен быть опломбирован в двух местах - со стороны привода и со стороны одометра (спидометра). В электронных одометрах (спидометрах, счетчика моточасов) пломбирование производится таким образом, чтобы исключить несанкционированную замену (воздействие на показания) прибора или его датчика.

## СОДЕРЖАНИЕ

[illegible]

[illegible]

[illegible]

В журнале прошнуровано, пронумеровано и скреплено

печатью \_\_\_\_\_ листов / страниц  
(нужное подчеркнуть)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Ф.И.О., должность, подпись \_\_\_\_\_

М.П.

Продукция соответствует п. 18.12 «ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2).  
Общероссийский классификатор видов экономической деятельности»  
(утвержден Приказом Росстандарта от 31.01.2014 № 14-ст)

Санитарно-эпидемиологическое заключение не требуется

Товар не подлежит обязательной сертификации

Экологически чистая бумага без применения хлора и кислот



Знак информационной продукции  
(Федеральный закон № 436-ФЗ от 29.12.2010 г.)