

# ФОРМУЛЯР

**двигателя типа** .....

**серия** ..... **№** .....

**Начало эксплуатации** .....20....г

# Назначение формуляра

1. Формуляр является неотъемлемой частью двигателя в процессе его эксплуатации и предназначен:

- а) для записи всех изменений, происшедших в составе двигателя и его оборудования, учета сроков службы и отметок об их продлении в процессе эксплуатации двигателя;
- б) для записи фамилий обслуживающего персонала;
- в) для записей о проведении регламентных работ, ремонтов и доработок по двигателю и его оборудованию.

## Правила ведения формуляра

1. Заполненный формуляр, приложенный к двигателю, должен следовать вместе с двигателем на всем протяжении его эксплуатации.

2. Ответственность за состояние, своевременное и правильное заполнение формуляра несет авиационный специалист (техник или механик), закрепленный за двигателем для обслуживания, или владелец ВС, на которое установлен двигатель.

3. Лица, которым поручается эксплуатация двигателя и установленного на нем оборудования, должны подробно ознакомиться с техническими описаниями

и инструкциями по монтажу и эксплуатации двигателя и его оборудования.

4. Записи в формуляре производятся владельцем ВС, либо:

- а) о выполнении регламентных работ - начальником соответствующей группы регламентных работ;
- б) о выполнении текущего обслуживания - начальником соответствующей группы обслуживания;
- в) о проверке выполненных работ в обоих случаях - техником и его старшими начальниками.

5. В каждый раздел формуляра должны быть внесены только те записи, для которых этот раздел предназначен. Записи других данных, непредусмотренных формой, запрещаются.
6. Продление срока службы (работы) двигателя, его агрегатов, приборов и другого оборудования производится согласно действующим указаниям.
7. Все записи в формуляре двигателя должны вестись чернилами, четко, без помарок и подчисток. Ошибочные записи должны быть аккуратно зачеркнуты и взамен их должны быть сделаны правильные записи.
8. К формуляру двигателя приложены паспорта установленных на нем изделий.

Необходимые записи в паспорте должны производиться лицами, выполняющими их обслуживание.

9. В случае, когда формуляр полностью заполнен, производится его продолжение. Слово «Продолжение» писать на титульном листе ниже строчки «Начало эксплуатации», а на основном формуляре в том же месте должно быть написано «Заведено продолжение» и поставлена дата. Указанные надписи должны быть скреплены подписью и заверены печатью.

В продолжение формуляра должны быть внесены из основного формуляра итоговые записи о работе самолета и его оборудования.

Продолжение формуляра является обязательным приложением к основному формуляру.

## 1.Перечень основных агрегатов и приборов

[illegible]

[illegible]

ЦентрМат

### 3. Записи о передаче двигателя

[illegible]

<b>Примечания:</b>	1	категория	новый двигатель
	2	-----	двигатель, находящийся в эксплуатации
	3	-----	подлежит текущему ремонту
	4	-----	подлежит среднему и восстановительному ремонту
	5	-----	подлежит списанию

#### 4. Движение двигателя в эксплуатации

[illegible]

## 5. Изменения в составе агрегатов и приборов

[illegible]

## 6. Журнал работы двигателя

[illegible]

## 7. Итоговые сведения о работе двигателя

[illegible]

## 8. Выполнение регламентных работ

[illegible]

**процессе эксплуатации.**

ЦентрМарт

ремонту самих приборов отмечаются в их паспортах.

## 10. Ремонт двигателя в ремонтных организациях.

В этот раздел вписываются тексты технического акта о проведенном ремонте двигателя и акта стендовых испытаний, проведенных после его ремонта.

Тексты актов подписываются лицами, составившими акт, и скрепляются печатью ремонтного органа.

ЦентрМар

## 10а. Сведения о консервации и расконсервации двигателя

[illegible]

ЦентрМат

ЦентрМар



# Содержание формуляра

Назначение формуляра \_\_\_\_\_

Правила ведения формуляра \_\_\_\_\_

Раздел 1. Перечень основных агрегатов и приборов и сведения о продлении сроков их службы \_\_\_\_\_

Раздел 2. Индивидуальные особенности двигателя \_\_\_\_\_

Раздел 3. Записи о передаче двигателя \_\_\_\_\_

Раздел 4. Движение двигателя в эксплуатации \_\_\_\_\_

Раздел 5. Изменения в составе основных агрегатов и приборов \_\_\_\_\_

Раздел 6. Журнал работы двигателя \_\_\_\_\_

Раздел 7. Итоговые сведения о работе двигателя \_\_\_\_\_

Раздел 8. Выполнение регламентных работ \_\_\_\_\_

Раздел 9. Работы и мелкий ремонт, произведенные на двигателе в процессе эксплуатации \_\_\_\_\_

Раздел 10. Ремонт двигателя в ремонтных организациях \_\_\_\_\_

Раздел 10а. Сведения о консервации и расконсервации \_\_\_\_\_

Раздел 11. Сведения по выполнению доработок и осмотров по указаниям и бюллетеням \_\_\_\_\_

Раздел 12. Контроль состояния двигателя \_\_\_\_\_

Раздел 13. Особые замечания по эксплуатации и аварийным случаям \_\_\_\_\_

Итого в формуляре пронумерованных, прошнурованных и опломбированных  
98 листов.

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М. П.

\_\_\_\_\_

ЦентрМаг