

Купить летнюю книжку

Министерство обороны РФ

ЛЕТНЯЯ КНИЖКА

ЦентрМаг

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РФ
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

ЛЕТНАЯ КНИЖКА

(летная специальность)

(фамилия)

(имя, отчество)

СОДЕРЖАНИЕ

	стр
Положение о летной книжке	3
Правила заполнения летной книжки	4-5
Раздел I. Общие данные	6
Налет по типам самолетов	7-9
Квалификация	10
Раздел II. Допуск к полетам днем	11-30
Раздел III. Допуск к полетам ночью	31-50
Раздел IV. Учет налета по годам	51-72
Раздел V. Поденный учет налетов	73-213
Раздел VI. Полеты строем и на дозаправку	214-225
Раздел VII. Учет налета на тренажерах	226-233
Раздел VIII. Результаты проверки теоретических знаний	234-292
Раздел IX. Результаты проверки летной подготовки	293-376
Раздел X. Прыжки с парашютом и катапультирование	377-382
Раздел XI. Авиационные происшествия	383-388
Раздел XII. Проверка правильности ведения летной книжки	389-398

ПОЛОЖЕНИЕ О ЛЕТНОЙ КНИГЕ

1. Летная книжка ведется на летчиков и штурманов всех должностей, выполняющих обязанности в полете по пилотированию, навигации и боевому применению самолета (вертолета)

2. Летная книжка на летчика (штурмана) заводится в авиационном училище после сдачи им государственных экзаменов.

3. Летная книжка заполняется летчиком (штурманом). Записи подписываются соответствующими должностными лицами, заверяются гербовой печатью (за исключением разделов VI и XII).

Разделы I, IV, V, VII, VIII, XI, подписываются начальником штаба авиационной части, разделы II и III - командиром (начальником) или лицами, допустившими летчика (штурмана) к полетам, раздел IX, XII - лицами, производившими проверку, раздел X - начальником ПС и ПДС части.

4. Правильность заполнения летной книжки контролируется прямыми или старшими начальниками летчика (штурмана) не реже одного раза в квартал.

5. При убытии летчика (штурмана) в другую авиационную часть летная книжка конвертируется и выдается ему на руки. Если убытие связано с пересечением Государственной границы РФ, летная книжка пересылается секретной почтой.

6. Летная книжка хранится в штабе авиационного подразделения (части) и является документом строгого учета. Она должна быть прошнурована и скреплена гербовой печатью.

При увольнении летчика (штурмана) в запас (отставку) летная книжка вместе с личным делом пересылается в военкомат.

7. Записывать в летную книжку данные, не предусмотренные ее разделами, запрещается.

ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ ЛЕТНОЙ КНИЖКИ

1. Сведения о летчике (штурмане) записываются в подраздел «Общие данные» (раздел I).

2. Подраздел «Налет по типам самолетов» (раздел I) заполняется при заведении книжки по состоянию на 1 января того года, в котором она заводится. Запись осуществляется по типам самолетов за весь период летной службы летчика (штурмана), включая налет в училище, отдельно за дневные полеты и подводится итог, за ночные полеты и подводится итог, затем подводится общий итог. Инструктаж налета учитывается в том же порядке.

3. В подраздел «Квалификация» (раздел I) заносятся выписки из приказов о присвоении классной квалификации летчику (штурману) или снижении в классной квалификации (лишении ее) с указанием причин и срока.

4. В раздел II и III записывается допуск летного состава к самостоятельным полетам по видам летной подготовки днем и ночью, а также допуск руководящего летного состава к инструкторским полетам.

5. В раздел IV данные заносятся по каждому типу, самолета отдельно за дневные полеты и подводится итог, за ночные полеты и подводится итог, после чего подводится общий итог за год. Инструкторский налет записывается так, как указано в п.2. При оформлении новой летной книжки общегодовые итоги переносятся

за все годы после окончания училища, а за последний год, год, предшествующий ее оформлению, по каждому типу самолета отдельно за день и ночь с итогами и общий итог за год.

6. В разделе V записываются последовательно все упражнения (задания), выполненные в течение летной смены (дня, ночи). При записи дневных полетов в графе «Время суток» ставится буква- Д, при записи ночных полетов буква -Н.

При записи полета, выполненного на самолете с двойным управлением, в графе «С какого сиденья выполнен полет» записывается: с левого сиденья-Л, правого- Пр., переднего - П, заднего инструкторского -И.

При этом, если производится запись инструкторского налета, буква И ставится независимо от того, на каком сиденье находится инструктор.

При записи содержания задания допускаются общепринятые сокращения.

В графе «Налет в СМУ всего» суммируется налет в облаках, за облаками, при ограниченной полетной видимости, над водными пространствами и безориентирной местностью при отсутствии видимости естественного горизонта (береговой черты) и на высотах 12000 м и более.

Время полета по приборам в закрытой кабине и в облаках считается с момента закрытия кабины шторкой или вхождения в облака и до момента ее открытия или выхода из облаков.

В графе «Высота полета, км (макс/мин)» указывается дробью: в числителе - максимальная высота полета, в знаменателе - минимальная.

В графе «Метеорологические условия в период полета» запись производится в следующем порядке: количество облаков в баллах, далее дробью: в числителе - высота верхней границы облаков, в знаменателе - высота нижней границы облаков в метрах, затем полетная видимость в километрах.

В графе «Наименование системы и способ управления самолетом» записывается название системы сокращенно. При использовании ОСП (ОПРС) записываются ОСП (ОПРС); при использовании ОСП с РСР или ОПРС с РСР - РСР; при использовании ОСП с РСР и РМС - РМС.

В зависимости от способа управления самолетом при заходе на посадку ставится буква Р - при ручном, Д - директорном, А - автоматически.

По окончании месяца записываются итоги по всем графам, по типам самолетов отдельно за:

- тренировочные полеты - день, ночь;
- контрольные - день, ночь;
- инструкторские - день, ночь.

Далее подводится итог за дневные и ночные полеты отдельно, а затем всего за месяц.

7. Раздел VI заполняется по выполнении полетов строем (на дозаправку).

8. Раздел VII заполняется один раз в месяц и подводится итог за год.

9. В разделе VIII заносятся результаты проверки теоретических знаний и выписки из приказов по боевой подготовке.

10. В разделе IX при записи результатов проверки летной подготовки придерживаться следующего порядка:

- в левом верхнем углу сверху вниз указать дату, тип самолета, с какого сиденья производилась проверка и время суток;
- на правой части страницы вверху указать номер упражнения КБП, его наименование и метеорологические условия;
- результаты проверки записывать в последовательности выполнения элементов полета с выставлением оценок за каждый из них в соответствии с нормативами КБП;
- в конце текста давать общую оценку за полет и вывод о результатах проверки.

11. Раздел X заполняется после завершения расследования авиационного происшествия, когда будут сделаны окончательные выводы.

12. В разделе XII записываются результаты проверки летной книжки.

РАЗДЕЛ I ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Занимаемая должность _____

1. Воинское звание _____

2. Число, месяц и год рождения _____

3. Образование: общее _____ военное _____

4. В Вооруженных Силах с 20.....г., в Военно-воздушных силах с 20.....г.

5. Личный номер _____

Начальник штаба _____

М. П. «.....»..... 20..... _____

(звание, подпись, фамилия)

Квалификация

ЦентрМаг

[illegible][illegible]

Какая температура воздуха на высоте	На каком типе самолета	Высота нижней границы облаков,

[illegible]

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

РАЗДЕЛ VIII
РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ

ЦентрМаг

РАЗДЕЛ IX
РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ПОДГОТОВКИ

ЦентрМаг

РАЗДЕЛ X

ПРЫЖКИ С ПАРАШЮТОМ И КАТАПУЛЬТИРОВАНИЕ

(Ознакомление, тренировочные, катапультирование на тренажерах, вынужденные прыжки)

[illegible]

ЦентрМар

[illegible]

Проверка правильности ведения летной книжки

[illegible]

ЦентрМаг