
дирекция инфраструктуры

дистанция СЦБ

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением ОАО «РЖД»
от 17 апреля 2014 г. № 940р

[Купить Журнал технической проверки автоматики на переезде](#)

**ЖУРНАЛ
технической проверки автоматики
на переезде**

ЦентрПлан

ЦентрМар

дирекция инфраструктуры

дистанция СЦБ

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением ОАО «РЖД»
от 17 апреля 2014 г. № 940р

ЖУРНАЛ технической проверки автоматики на переезде

(наименование переезда)

Начат «__» 20__г.
(число, месяц, год)

Окончен «__» 20__г.
(число, месяц, год)

1. Измерения электрических характеристик электродвигателя постоянного тока привода автошлагбаума

Периодичность_____

Норма тока, А: при подъеме бруса _____
при работе на фрикционю _____

Тип электродвигателя _____

Форма ШУ-68

2. Измерения электрических характеристик электродвигателя переменного тока привода автоПлагбаума

Периодичность_____

Тип электродвигателя шлагбаума_____

Норма напряжений: на электродвигателе не менее 210 В

на электромагнитной муфте не менее 11 В

Форма ШУ-68

3. Измерения временных характеристик шлагбаума

Длина заградительного бруса _____ м

Периодичность_____

Форма ШУ-68

4. Измерение величины напряжения электродвигателей УЗП

Норма напряжения _____ В Периодичность _____

Форма ШУ-68

5. Измерение параметров устройств заграждения переездов УЗП

Периодичность_____

Норма напряжения, В:
на выходах 2-3 блока ББК _____
на выходах 23-43 блока ББК _____

Форма ШУ-68

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением ОАО «РЖД»
от 17 апреля 2014 г. № 940р

**ИНСТРУКТИВНЫЕ УКАЗАНИЯ
по заполнению формы внутреннего первичного учета ШУ-68
«Журнал технической проверки автоматики на переезде»**

Журнал формы ШУ-68 предназначен для оформления результатов измерений, проводимых при проверке устройств автоматики на переезде. До начала записей страницы Журнала должны быть пронумерованы, прошиты и скреплены печатью дистанции СЦБ для защиты от изъятий и вложений. Исправления и зачеркивания при ведении записей допускаются при наличии подтверждающей подписи исполнителя работ.

Журнал хранится в релейном шкафу переезда.

В зависимости от типа применяемых электродвигателей шлагбаума заполняется таблица 1 или таблица 2.

Таблица 1 предназначена для оформления результатов измерения тока и напряжения на клеммах электродвигателя постоянного тока привода автошлагбаума при подъеме бруса автошлагбаума и при работе на фрикцион.

До начала измерений заполняются строки с указанием типа двигателя и нормированных значений тока при подъеме бруса автошлагбаума и при работе двигателя на фрикцион. В таблице, напротив каждого наименования шлагбаума проставляются измеренные значения токов и напряжения для каждого двигателя.

Таблица 2 предназначена для оформления результатов измерения напряжения на клеммах электромагнитной муфты и на клеммах электродвигателя переменного тока привода автошлагбаума при работе на фрикцион.

До начала измерений заполняются строки с указанием типа двигателя и нормированных значений напряжений на клеммах электродвигателя и на клеммах электромагнитной муфты.

В таблице, в графах с наименованием шлагбаума проставляются результаты измерения напряжения на клеммах двигателя и на клеммах электромагнитной муфты.

Таблица 3 предназначена для оформления результатов измерения временных характеристик шлагбаума: измерение промежутка времени от начала работы электродвигателя на фрикцион до момента его отключения; измерение времени подъема и опускания заградительного бруса; измерение промежутка времени от момента включения автоматической переездной

В журнале прошнуровано, пронумеровано и скреплено

печатью _____ листов / страниц
(нужное подчеркнуть)

«_____» _____ 20____ г.

Ф.И.О., должность, подпись _____

_____ М.П.

Продукция соответствует п. 18.12 «ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2).
Общероссийский классификатор видов экономической деятельности»
(утвержден Приказом Росстандарта от 31.01.2014 № 14-ст)

Санитарно-эпидемиологическое заключение не требуется

Товар не подлежит обязательной сертификации

Экологически чистая бумага без применения хлора и кислот



Знак информационной продукции
(Федеральный закон № 436-ФЗ от 29.12.2010 г.)