

[Купить Журнал подготовки беспилотного воздушного судна](#)

**ЖУРНАЛ
ПОДГОТОВКИ БЕСПИЛОТНОГО
ВОЗДУШНОГО СУДНА**

Центр

ЦентрМаг

ЖУРНАЛ ПОДГОТОВКИ БЕСПИЛОТНОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

Тип _____
№ _____

Начат «__» _____ 20__г.
Окончен «__» _____ 20__г.

ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ ЖУРНАЛА

Журнал подготовки БВС к полетам является одним из основных документов на БВС и ответственность за его оформление и хранение возлагается на ответственного за БАС.

Журнал подготовки БВС к полетам включает в себя: I Раздел - «Контрольные листы подготовки БВС к полетам» и II Раздел - «Неисправности, выявленные при подготовках и осмотрах».

Контрольный лист подготовки БВС к полетам оформляется один на весь летный день (ночь) и свидетельствует о том, что данный БВС подготовлен для выполнения полетов в соответствии с заданиями и требованиями действующей технической документации. В контрольном листе отражается весь процесс подготовки БВС к полетам, начиная от предполетной подготовки и заканчивая подготовкой БВС после окончания летного дня (ночи)

По израсходовании всех контрольных листов журнал хранится до конца эксплуатации БВС, а затем уничтожается в установленном порядке.

В Разделе I контрольного листа указывается дата проведения летного дня (ночи). После окончания полетов расчет БАС производит послеполетный осмотр и устраняет неисправности.

После выполнения каждой конкретной операции, указанной в контрольном листе, и контроля качества ее выполнения, в п.1, п.2, п.3 исполнитель (внешний пилот, оператор) и контролер (старший расчета БАС, командир внешнего экипажа, внешний пилот) делают соответствующую запись и расписываются.

В п.4 перед каждым вылетом, исполнитель (внешний пилот, оператор) записывает данные о заряде АКБ в БВС, целевой нагрузке и делает соответствующую запись и расписывается

Решение на полеты на данном БВС в течении смены, в соответствии с заданиями дает старший расчета БАС и в п.5 делают соответствующую запись и расписывается.

В п.6 командир внешнего экипажа и или инструктор кратко записывает замечания и характер неисправности, проявившейся в полете, исполнитель (внешний пилот, оператор) записывает причину и метод устранения неисправности и делает роспись.

Все неисправности и метод их устранения, обнаруживаемые при предполетном, к повторному вылету и послеполетном осмотрах всеми специалистами записываются в Разделе II «Неисправности, выявленные при подготовках и осмотрах». Здесь же делаются записи о всех дополнительных работах и целевых осмотрах, определяемые распоряжениями и указаниями по ИАС. Исполнители устраняющие неисправности, и лица, контролирующие качество сложных работ, делают в соответствующем месте роспись.

I. КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ПОДГОТОВКИ БВС К ПОЛЁТАМ на «__»_____20__г.

Наименование оборудования	1. Предполётная подготовка		2. Подготовка к повторному вылету					3. Послеполётный осмотр	
	исполн. (подпись)	контр. (подпись)	ко 2-му	к 3-му	к 4-му	к 5-му	к 6-му	исполн. (подпись)	исполн. (подпись)
			исполн. (подпись)	исполн. (подпись)	исполн. (подпись)	исполн. (подпись)	исполн. (подпись)		
			контр. (подпись)	контр. (подпись)	контр. (подпись)	контр. (подпись)	контр. (подпись)		
Планер и двигатель									
Целевая нагрузка									
Парашют/буфер (при наличии)									
НСУ (ПУ)									

4. Зарядка и снаряжение БВС

Вылеты	Состояние средств перед вылетом БВС				Зарядку и снаряжение проверил. БВС к вылету готов (подпись выпускающего)
	Тип и № АКБ	Заряд АКБ		Вид и № ЦН	
		В .V	В .%		
Первый					
Второй					
Третий					
Четвертый					
Пятый					
Шестой					

5. Полёты на БВС согласно задания разрешаю: _____
(должность, подпись, фамилия)

6. Замечания после полета и отметка об устранении замечаний

[illegible]

II. НЕИСПРАВНОСТИ, ВЫЯВЛЕНЫ ПРИ ПОДГОТОВКАХ И ОСМОТРАХ

[illegible]

II. НЕИСПРАВНОСТИ, ВЫЯВЛЕНЫ ПРИ ПОДГОТОВКАХ И ОСМОТРАХ

[illegible]