

[Купить Летнюю книжку ВВС РФ](#)

ЛЕТНАЯ КНИЖКА

{фамилия}

ЦентрМаг



ЛЕТНАЯ КНИЖКА

(летная специальность)

(фамилия)

(имя, отчество)

ЦентрМикс

С О Д Е Р Ж А Н И Е

Положение о летной книжке	3
Правила заполнения летной книжки	4
Раздел I. Общие данные	6
Налет в авиационном училище и краткая летная характеристика	-
Общий налет по типам самолетов	7
Классификация	10
Раздел II. Годовые итоги налета	13
Раздел III. Сведения о заключении врачебно-летной комиссии	41
Раздел IV. Допуск к полетам днем в простых и сложных метеорологических условиях	47
Раздел V. Допуск к полетам ночью в простых и сложных метеорологических условиях	57
Раздел VI. Поденный учет полетов	67
Раздел VII. Проверка знания авиационной техники, наставлений и инструкций	277
Раздел VIII. Проверка техники пилотирования (самолето-вождения)	315
Раздел IX. Прыжки с парашютом и катапультирования	395
Раздел X. Летные происшествия	401
Раздел XI. Учет тренировок на пилотажных тренажерах (тренажерах штурмана)	405

В книге пронумеровано 408 страниц.

ПОЛОЖЕНИЕ О ЛЕТНОЙ КНИЖКЕ

1. Летная книжка ведется на летный состав — летчиков и штурманов—авиационных частей и соединений и на постоянный состав училищ, который по занимаемой должности выполняет полеты лично или в составе экипажа.

2. Летная книжка заводится в авиационном училище после сдачи курсантом государственных экзаменов.

Она также заводится взамен существующих летных книжек в авиационных частях, соединениях и училищах. При этом все необходимые данные переносятся со старой летной книжки.

3. Разделы I, II, VII, IX, X и XI летной книжки заполняются штабом подразделения (части), раздел III—врачом части, разделы IV и V—командирами, допускающими летчика (штурмана) к полетам, раздел VI —лично летчиком (штурманом), раздел VIII — лицами, производящими проверку.

4. Правильность ведения летной книжки контролируется прямыми начальниками летчика (штурмана).

Правильность заполнения подраздела «Общий налет по типам самолетов» (I раздел) и разделов II, IX и XI проверяется, кроме того, летчиком (штурманом).

5. Данные, записанные в летную книжку, заверяются подписью начальника штаба части и гербовой

печатью при заведении летной книжки, подведении месячных и годовых итогов, убытии летчика (штурмана) в другую часть и увольнении его в запас (отставку).

6. При убытии летчика (штурмана) в другую часть летная книжка конвертируется и выдается ему на руки. Если убытие в другую часть связано с переездом государственной границы, летная книжка пересыпается как секретный документ, а летчику (штурману) дается выписка, характеризующая его подготовку; налет по типам самолетов и видам подготовки, дата последней проверки и оценка техники пилотирования (самолетовождения).

7. С прекращением летчиком (штурманом) летной работы основные данные о налете, записанные в летной книжке, суммируются и заверяются указанным выше порядком.

При увольнении летчика (штурмана) в запас или отставку летная книжка вместе с личным делом пересыпается в военкомат.

8. Летная книжка учитывается и хранится в штабе подразделения (части) как документ строгого учета. Она должна быть прошнурована и скреплена гербовой сургучной печатью.

9. Записывать в летную книжку данные, не предусмотренные ее разделами, запрещается.

ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ ЛЕТНОЙ КНИЖКИ

1. Сведения о налете в авиационном училище (раздел I) даются по типам самолетов и затем суммарно. Летная характеристика, предусмотренная этим разделом, должна быть краткой, отображающей положительные стороны и недостатки летчика (штурмана), с выводом об усвоении курса учебно-летной подготовки на боевом самолете.

2. Подраздел «Общий налет по типам самолетов» (раздел II) заполняется при заведении книжки на летный состав авиа частей, соединений и постоянный состав училищ по состоянию на 1 января того года, в котором она заводится.

При этом данные записываются суммарно за весь период летной службы летчика (включая налет в училище) по типам самолетов раздельно за дневные иочные полеты, после чего подводятся итоги за дневные иочные полеты и общий итог. При отсутствии данных о налете по типам самолетов показываются общие итоги.

3. В подраздел «Классификация» (раздел I) заносятся выписки из приказов о присвоении класса летчику (штурману) или снижении в классе (с указанием причин и срока снижения).

4. В раздел II «Годовые итоги налета» данные заносятся по каждому типу самолета раздельно за дневные иочные полеты, после чего подводятся итоги за дневные иочные полеты и общий итог за год.

5. В разделах IV и V записывается допуск летчиков к

полетам на боевых (транспортных) самолетах днем и ночью, а также допуск руководящего летного состава к инструкторским полетам. Например, в разделе IV в соответствующих графах может быть записано:

2.10.58. К тренир. в сложн. м.у Ил-28 200м 2км ПРМГ-2 или

8.12.58. К инстр. в прост. м.у УИл-28 600 м 4 км ПРМГ-2.

6. В разделе VI «Поденный учет полетов» записываются последовательно все упражнения (задания), выполненные в течение данного летнего дня (ночи). Наименование месяца (года) указывается в строке (через все графы).

При записи дневных полетов в графе «Время суток» ставится буква Д, при записиочных полетов — буква Н.

При записи полета, выполненного на самолете с двойным управлением, в графе «С какого сиденья — выполнен полет» записывается: с левого сиденья — Л, с правого сиденья — Пр, с переднего — П, с заднего — З.

Содержание задания записывать кратко (допускаются общепринятые сокращения).

Например: упр- 1 полет по кругу;

упр. 2 полет в зону на прост. пил.;

упр. 7 возд. бой пары;

упр. 15 ЛТУ эск., блокир. аэр.;

упр. 21 бомбом- с «Рым».

Налет по приборам в закрытой кабине (в облаках) считается с момента закрытия кабины шторками (вхождение в облака) и до момента ее открытия (выхода из облаков).

Налет в стратосфере определяется временем полета на высоте от 12000 м и выше.

В графе «Метеорологические условия в период полета» запись производится в следующем порядке: количество облаков в баллах, далее дробь; в числителе — высота верхней границы облаков в метрах, в знаменателе — высота нижней границы облаков, далее — горизонтальная видимость в километрах.

Например. Облачность 8 баллов, высота верхней границы облаков 2400 м, нижней—200м, горизонтальная видимость 4 км.

Записывается: $8\frac{2400}{200}4$.

В графе «Оценка боевого применения» запись производится цифрами по пятибалльной системе.

По окончании месяца и года подводятся итоги по всем графикам; по типам самолетов (раздельно за дневные и ночные полеты), за дневные и ночные полеты и общий итог.

7. Раздел VIII «Проверка техники пилотирования (самолетовождения)» заполняется в произвольной форме.

При записи результатов проверки придерживаться следующего порядка:

- вначале указывать дату, тип самолета, с какого сиденья производилась проверка, время суток, метеорологические условия и высоту полета;
- результаты проверки записывать в последовательности выполнения элементов полета с указанием качества выполнения;
- записывать все отклонения от нормативов, выходящие за пределы оценки «хорошо», и неправильные действия летчика (штурмана), с указанием ошибок и их причин;
- в конце текста делать вывод по результатам проверки и давать общую оценку за полет.

При обнаружении ошибок указываются сроки и методы их устранения.

Кроме техники пилотирования (самолетовождения), проверяющий оценивает эксплуатацию летчиком (штурманом) авиационной техники и его осмотрительность на земле и в полете.

8. Раздел X «Летные происшествия» заполняется после того, как будет окончено расследование летного происшествия и сделаны выводы.

9. Раздел XI «Учет тренировок на пилотажных тренажерах (тренажерах штурмана)» заполняется помесечно и подытоживается за год.

10. Все данные записываются в летнюю книжку чернилами, аккуратно и разборчиво.

РАЗДЕЛ I

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Летная специальность _____ 2. Занимаемая должность _____

2. Занимаемая должность _____

3. Воинское звание

4. Фамилия, имя, отчество

5. Год рождения _____ 6. Образование: общее _____ военное (окончил) _____

7. В Советской Армии с 19 г. в Военно-воздушных силах с 20 г.

Налет в авиационном училище

Краткая летняя характеристика по окончанию училища

М. П. «_____» 20 __ г.

Начальник штаба _____

(звание, подпись)

Общий налет по типам самолетов

Классификация

ЦентрМаг

Центромар

РАЗДЕЛ II ГОДОВЫЕ ИТОГИ НАЛЕТА

РАЗДЕЛ III

СВЕДЕНИЯ О ЗАКЛЮЧЕНИИ ВРАЧЕБНО-ЛЕТНОЙ КОМИССИИ

РАЗДЕЛ IV

ДОПУСК К ПОЛЕТАМ ДНЕМ В ПРОСТЫХ И СЛОЖНЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

РАЗДЕЛ VI

ПОДЕННЫЙ УЧЕТ ПОЛЕТОВ

Число месяца	Тип самолета	Время суток		№ УПРАЖНЕНИЯ И КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ЗАДАНИЯ		КОЛИЧЕСТВО ПОЛЕТОВ		Общий налет		В том числе						Максимальная высота полета в (км)		Применение посадочных систем			
		Ч.	М.	Ч.	М.	Ч.	М.	Ч.	М.	Ч.	М.	Ч.	М.	Ч.	М.	Ч.	М.	наименование системы заходов	количество посадок	В тч. посад. при уст. м/н	Оценка боевого применения
																					Оценка боевого применения

Р А З Д Е Л VII

Проверка знания авиационной техники, наставлений и инструкций

ЦентрМаг

Чентромаг

РАЗДЕЛ IX

(ознакомительные, тренировочные, вынужденные, катапультирование на тренажерах)

РАЗДЕЛ X

ЛЕТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

РАЗДЕЛ XI

УЧЕТ ТРЕНИРОВОК НА ПИЛОТАЖНЫХ ТРЕНАЖЕРАХ (ТРЕНАЖЕРАХ ШТУРМАНА)

ЦентрМаг