

[Купить Книга предъявления вагонов грузового парка к техническому и коммерческому осмотру перед погрузкой на станции \(ВУ-14МВЦ\)](#)

МПС России

Форма ВУ-14 МВЦ.
Утверждена МПС РФ в 2002 г.
(в ред. Указания МПС от 24.12.2002 N И-1256у)

**КНИГА
предъявления вагонов
грузового парка к техническому
и коммерческому осмотру перед погрузкой
на станции**

ЦентрМаг

МПС России

КНИГА
предъявления вагонов
грузового парка к техническому
и коммерческому осмотру перед погрузкой
на станции _____ Ж.Д

Начата « ____ » _____ 20 ____ г.

Окончена « ____ » _____ 20 ____ г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЕДЕНИЮ СТАЦИОННОЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Утверждена МПС СССР 30.12.1978 № ЦФ-3504 в редакции Указания МПС от 28.03.2002 N Д-287у; Указания МПС от 20.09.2002 N Н-856у, Указания МПС от 18.11.2002 N Н-1079у, Указания МПС от 24.12.2002 N И-1256у, Указания МПС от 15.08.2003 N Ш-865у
(извлечение)

КНИГА ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ВАГОНОВ ГРУЗОВОГО ПАРКА К ТЕХНИЧЕСКОМУ И КОММЕРЧЕСКОМУ ОСМОТРУ ПЕРЕД ПОГРУЗКОЙ НА СТАНЦИИ Ж.Д. (форма ВУ-14 МВЦ).

(В ред. Указания МПС от 24.12.2002 НИ-1256у)

1. Оформление результатов технического и коммерческого осмотров вагонов перед погрузкой производится приемосдатчиком железной дороги на АРМе приемосдатчика или автоматизированном рабочем месте в составе АСУ ГС, АСУ СС и АСУ ЛР (линейного района).

2. На станциях погрузки, а также на опорных станциях производящих технический и коммерческий осмотр для других станций книга формы ВУ-14 МВЦ ведется в двух экземплярах. Один экземпляр для вагонов, используемых при перевозках опасных грузов, второй для неопасных грузов.

3. Книги формы ВУ-14 МВЦ ведутся в течение года и состоят из отдельных фрагментов, приведенных в данном приложении. Фрагменты книги после их подписи приемосдатчиком, работником вагонного хозяйства и маневровым диспетчером (дежурным по станции) подшиваются в специальную папку. На титульном листе специальной папки указываются наименование книги, индекс, наименование станции проведения технического и коммерческого осмотров, сокращенное наименование дороги, а также даты начала и окончания ведения книги. Для книги регистрации осмотра вагонов, используемых для перевозок опасных грузов, на титульном листе дополнительно под наименованием книги указывается "Опасные грузы".

4. Хранение книг производится у маневрового диспетчера (дежурного по станции) или у приемосдатчиков, если это определено приказом начальника железной дороги.

5. Порядок ведения книг на станциях погрузки и постоянной дислокации работников вагонного хозяйства, производящих техническое обслуживание вагонов.

5.1. Маневровый диспетчер (дежурный по станции) уведомляет приемосдатчика и работника вагонного хозяйства о месте проведения осмотра вагонов и времени начала осмотра. Приемосдатчику Маневровый диспетчер (дежурный по станции) сообщает количество вагонов по родам, которые следует подобрать для погрузки на своей или другой станции по каждому грузоотправителю с разбивкой по наименованию груза, стране назначения и номер заявки, для обеспечения которой должны быть осмотрены вагоны.

5.2. Приемосдатчик после натурального осмотра вагонов на автоматизированном рабочем месте вводит информацию:

- о месте проведения осмотра;
- должности и фамилии маневрового диспетчера (дежурного по станции), предъявившего вагоны к осмотру;
- времени начала проведения осмотра;
- сведения о вагонах в графах 2-4, предусмотренные формой ВУ-14 МВЦ.

Сведения об опасности груза, наименование которого указывается в знаменателе графы 2, определяется автоматически на АРМ или приемосдатчиком путем ввода отметки "Опасные грузы", расположенной под наименованием книги.

5.3. Работник вагонного хозяйства, проводивший техническое обслуживание вагонов, после его завершения, на месте ввода информации результатов осмотра вагона, приемосдатчиком, сообщает ему по каждому вагону:

- сведения о годности вагонов, указываемых в числителе графы 6 (годен/не годен);
- грузоподъемность с кузова вагона;
- фамилию.

5.4. Приемосдатчик после ввода информации, полученной от работника вагонного хозяйства, указывает время окончания осмотра и распечатывает фрагмент ВУ-14 МВЦ на АРМ. Фрагмент ВУ-14 МВЦ подписывается приемосдатчиком и работником вагонного хозяйства, после чего передается маневровому диспетчеру (дежурному по станции) для ознакомления и подписи.

6. Порядок осмотра вагонов перед погрузкой, где нет работников вагонного хозяйства.

6.1. На станциях, где нет работников вагонного хозяйства, техническое обслуживание вагонов перед погрузкой производится порядком, определенным в соответствии с приказом начальника железной дороги.

6.2. Книги формы ВУ-14 МВЦ ведутся приемосдатчиком или другим лицом, уполномоченным начальником станции, по аналогии с порядком, предусмотренным пунктом 5 настоящей технологии. Порядок проставления отметок в графах 6, 7 о технической пригодности вагона, его грузоподъемности, а также о номере свидетельства технической исправности для собственных вагонов устанавливается начальником железной дороги.

В книге прошнуровано, пронумеровано и скреплено
печатью _____ листов / страниц
(нужное подчеркнуть)

« _____ » _____ 20 _____ г.

Ф.И.О., должность, подпись _____

М.П.

Продукция соответствует п. 18.12 «ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2).
Общероссийский классификатор видов экономической деятельности»
(утвержден Приказом Росстандарта от 31.01.2014 № 14-ст)

Санитарно-эпидемиологическое заключение не требуется

Товар не подлежит обязательной сертификации

Экологически чистая бумага без применения хлора и кислот



Знак информационной продукции
(Федеральный закон № 436-ФЗ от 29.12.2010 г.)