

Купить книжку пилота (оператора) беспилотного воздушного судна

**КНИЖКА ПИЛОТА
(ОПЕРАТОРА) БЕСПИЛОТНОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА**

ЦентрМаг

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КНИЖКА ПИЛОТА (ОПЕРАТОРА) БЕСПИЛОТНОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

(специальность)

(фамилия)

(имя, отчество)

СОДЕРЖАНИЕ

Положение о книжке пилота (оператора) БЛА	3
Правила заполнения книжки пилота (оператора) БЛА	4
Раздел I. Общие данные	6
Раздел II. Допуск к управлению БЛА днем	19
Раздел III. Допуск к управлению БЛА ночью	29
Раздел IV. Годовые итоги работы	39
Раздел V. Поденный учет работы	49
Раздел VI. Учет подготовки на тренажерах	149
Раздел VII. Результаты проверки теоретических знаний	155
Раздел VIII. Результаты проверки летной подготовки	175
Раздел IX. Авиационные инциденты, происшествия	195
Раздел X. Проверка ведения книжки пилота (оператора) БЛА	198

ПОЛОЖЕНИЕ О КНИЖКЕ ПИЛОТА (ОПЕРАТОРА) БЛА

1. Книжка ведется на пилотов (операторов) БЛА, операторов целевых грузов БЛА всех должностей.

2. Книжка заводится на пилотов (операторов) БЛА, операторов целевых грузов БЛА после сдачи зачетов на допуск к управлению БЛА.

Книжка заполняется пилотом (оператором) БЛА, оператором целевой нагрузки БЛА. Все записи и подписи делаются аккуратно и разборчиво чернилами или шариковой ручкой с пастой фиолетового или синего цвета. Записи подписываются соответствующими должностными лицами и заверяются гербовой печатью.

3. Записи об итоговых сведениях, указанных в разделах I, IV, V, VI, VII, IX подписываются начальником штаба воинской части и скрепляются печатью воинской части, разделы II, III, командиром (начальником) или лицами, допустившими пилота (оператора) БЛА, оператора целевой нагрузки БЛА к управлению полетами БЛА, раздел VIII лицами, проводившими проверку.

4. Правильность заполнения книжки контролируется прямыми или старшими начальниками пилота (оператора) БЛА, оператора целевых грузов БЛА не реже одного раза в квартал.

5. При убытии пилотов (операторов) БЛА, операторов целевых грузов БЛА в другую воинскую часть книжка конвертируется и выдается ему на руки.

6. Книжка хранится в штабе подразделения и является документом строгого учета. Она должна быть прошнурована и скреплена гербовой печатью.

7. При невозможности внесения записей хотя бы в один из разделов книжки по причине отсутствия незаполненных текстом страниц заводится новая книжка в которую записываются (переносятся из старой книжки) данные разделов I, II, III, IV, VI, VII и IX (на момент заведения новой книжки).

Все данные, записанные в новую книжку (перенесенные из старой книжки), подписываются начальником штаба воинской части и заверяются печатью.

8. Записывать в книжку данные, не предусмотренные ее разделами, запрещается.

ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ КНИЖКИ ПИЛОТА (ОПЕРАТОРА) БЛА

1. Подраздел «Количество и продолжительность управлений по типам комплексов с БЛА» (раздел I) заполняется с начала заведения новой книжки по состоянию на день ее заведения. Запись осуществляется по типам комплексов с БЛА за весь период работы в качестве пилота (оператора) БЛА, оператора целевой нагрузки БЛА, отдельно за управления БЛА, выполненные днем, с подведением итога и за управления БЛА, выполненные ночью с подведением итога, затем подводится общий итог. Продолжительность управления БЛА в автоматизированном режиме следует считать с момента перехода управления БЛА на автоматизированный режим и до момента перехода управления БЛА на автоматический режим.

2. В подраздел «Классификация» (раздел I) заносятся выписки из приказов о присвоении классной классификации пилота (оператора) БЛА, оператора целевой нагрузки БЛА или снижении в классе (лишении класса) с указанием причин и срока.

3. В раздел II и III записывается допуск пилота (оператора) БЛА, оператора целевой нагрузки к самостоятельному управлению днем и ночью, а также допуск к управлению БЛА в качестве инструктора как днем, так и ночью.

4. В разделе IV данные заносятся по каждому типу комплексов с БЛА отдельно за управления БЛА, выполненные днем, с подведением итога и за управления БЛА, выполненные ночью, с подведением итога после чего подводится общий итог за год. При оформлении новой книжки общегодовые итоги переносятся за все годы после сдачи зачетов на допуск к управлению БЛА, а за последний год, год предшествующий ее оформлению, по типам комплексов с БЛА за весь период работы в качестве пилота (оператора) БЛА, оператора целевой нагрузки БЛА, отдельно за управления БЛА, выполненные днем и ночью с итогами и общий итог за год.

5. В разделе V перечисляются последовательно все упражнения (задания), выполненные в течение летной смены (дня, ночи). При оформлении управлений БЛА, выполненных днем, в графе «Время суток» ставится буква Д, выполненных ночью - буква Н. При оформлении управления БЛА, выполненного в качестве инструктора в графе «Управление БЛА в качестве инструктора» ставится буква И. При раскрытии содержания упражнения (задания) допускаются общепринятые сокращения. В графе «Высота полета (макс/мин.), км» указываются: в числителе - максимальная высота полета;

в знаменателе - минимальная высота полета. В графе «Метеорологические условия в период полета» запись делается в следующем порядке: количество облаков в баллах, далее дробью: в числителе - высота верхней границы облаков, в знаменателе - высота нижней границы облаков в метрах, затем полетная видимость в километрах. Например. Облачность - 10 баллов, высота верхней границы облаков - 4000 м, нижней - 200 м, полетная видимость - 4 км.

Записывается: $10 \frac{4000}{200} 4.$

В графах «Режим выполнения взлета» и «Режим выполнения посадки» записывается сокращенно (в зависимости от способа управления БЛА на взлете и при заходе на посадку): А - в автоматическом режиме, Р - в автоматизированном режиме. По окончании месяца записываются итоги по всем графам, по типам комплексов с БЛА отдельно за управления, выполненные днем, с подведением итога и за управления, выполненные ночью, с подведением итога, затем подводится общий итог.

6. Раздел VI заполняется один раз в месяц и подводится итог за год.

7. Раздел VII заполняется на основании результатов контрольных (итоговых) занятий, инспектирования и сборов, при допуске к самостоятельному управлению БЛА (исполнению обязанностей пилота (оператора) БЛА).

8. Запись результатов проверки летной подготовки (раздел VIII) ведется в следующем порядке: в левом верхнем углу сверху вниз указываются дата тип комплекса с БЛА и время суток; в правой части страницы вверху указываются номер упражнения курса подготовки (специальной программы), его наименование и метеорологические условия; результаты проверки элементов полета записываются в последовательности их выполнения с выставлением оценки за каждый элемент в соответствии с нормативами курса подготовки (специальной программы), при этом указывается, в каком режиме (автоматическом или автоматизированном) осуществлялось управление БЛА, в конце текста дается общая оценка за полет.

Раздел IX заполняется после завершения расследования авиационного инцидента (происшествия), когда сделано окончательное заключение о его причинах.

ЦентрМаг

Раздел I

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Занимаемая должность _____

Воинское звание _____

Число, месяц и год рождения _____

Образование _____

(наименование учебного заведения, год его окончания)

В Вооруженных силах Российской Федерации с _____ года

Личный номер _____

Начальник штаба в/ч _____

(звание)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

« ____ » _____ 20 ____ г.

М. П.

на 1 января _____ года

[illegible]

Классная квалификация

ЦентрМаг

Раздел II

ДОПУСК К УПРАВЛЕНИЮ БЛА ДНЁМ

[illegible]

[illegible][illegible]

Раздел V

ПОДЕННЫЙ УЧЕТ РАБОТЫ

(месяц, год)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Раздел VI

УЧЕТ ПОДГОТОВКИ НА ТРЕНАЖЕРАХ

[illegible]

Раздел VII
РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ

ЦентрМат

Раздел VIII
РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ

ЦентрМаг

Раздел IX

АВИАЦИОННЫЕ ИНЦИДЕНТЫ, ПРОИСШЕСТВИЯ

[illegible]

Раздел X
ПРОВЕРКА ВЕДЕНИЯ ЛЁТНОЙ КНИЖКИ ПИЛОТА (ОПЕРАТОРА) БЛА

ЦентрМаг

ЦентрМаг

