

[Купить Журнал учета подвижек уравнительных рельсов и рельсовых
плетей в блок-участок](#)

**ЖУРНАЛ
учета подвижек уравнительных
рельсов и рельсовых плетей в блок-участок**

ЦентрИнфоАГ

ЦентрМар

(наименование организации)

ЖУРНАЛ
учета подвижек уравнительных
рельсов и рельсовых плетей в блок-участок

ЦентрИнжГ

Начат «__» 20__ г.

Окончен «__» 20__ г.

№ плети _____ Начало плети _____ Конец плети _____, длина длинной плети _____

Перегон	Путь	КМ	ПК		$t_{рельса} =$		$t_{рельса} =$		$t_{рельса} =$		$t_{рельса} =$		$t_{рельса} =$		$t_{рельса} =$			
					Величина подвижки		Величина подвижки		Величина подвижки		Величина подвижки		Величина подвижки		Величина подвижки			
					Л	П	Л	П	Л	П	Л	П	Л	П	Л	П	Л	П
					Зазор, мм													
					1-й ур. рельс													
					Зазор, мм													
					2-й ур. рельс													
					Зазор, мм													
					3-й ур. рельс													
					Зазор, мм													

№ плети _____ Начало плети _____ Конец плети _____, длина длинной плети _____

Перегон	Путь	КМ	ПК		$t_{рельса} =$		$t_{рельса} =$		$t_{рельса} =$		$t_{рельса} =$		$t_{рельса} =$		$t_{рельса} =$			
					Величина подвижки		Величина подвижки		Величина подвижки		Величина подвижки		Величина подвижки		Величина подвижки			
					Л	П	Л	П	Л	П	Л	П	Л	П	Л	П	Л	П
					Зазор, мм													
					1-й ур. рельс													
					Зазор, мм													
					2-й ур. рельс													
					Зазор, мм													
					3-й ур. рельс													
					Зазор, мм													

Примечания.

1. Периодичность замеров подвижек плетей относительно «маячных» шпал осуществляется независимо от специализации путей на путях 1 - 2 классов ежемесячно, а на путях 3 - 5 классов не менее 2 раз в год (при весеннем и осенном осмотрах пути).
2. Дату весеннего и осеннего замеров подвижек рельсов относительно «маячных» шпал следует совмещать с весенним и осенним осмотрами пути.
3. На каждую короткую плеть составляется отдельная таблица. Для длинных плетей (длиной до блок-участка, перегона) таблица составляется на всю плеть.
4. Знак + (плюс) означает подвижки по ходу километров, знак - (минус) - против хода километров.
5. В зимний период при температуре рельсов минус 30 °С и ниже в соответствии с приказом начальника дистанции пути контролируются изменения стыковых зазоров.
6. Журнал хранится у дорожного мастера с момента укладки и до снятия плетей, заполняется вручную, проверяется ежеквартально ПЧУ и не реже одного раза в год руководителями дистанции пути с отметкой о проверке.
7. Величины подвижек плетей более 10 мм записываются красным цветом.
8. Запись подвижек плетей относительно створов выполняется при весенних осмотрах пути и при выполнении путевых работ с применением путевых машин.
9. Периодичность контроля стыковых зазоров в зимнее время года устанавливается начальником дистанции пути.

В журнале прошнуровано, пронумеровано и скреплено

печатью _____ листов / страниц
(нужное подчеркнуть)

« _____ » 20 _____ г.

Ф.И.О., должность, подпись _____

М.П.

Продукция соответствует п. 18.12 «ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2).
Общероссийский классификатор видов экономической деятельности»
(утвержден Приказом Россстандарта от 31.01.2014 № 14-ст)

Санитарно-эпидемиологическое заключение не требуется

Товар не подлежит обязательной сертификации

Экологически чистая бумага без применения хлора и кислот



Знак информационной продукции
(Федеральный закон № 436-ФЗ от 29.12.2010 г.)