

Форма ВУ-32

0358878

ЖУРНАЛ
приемки отремонтированных
тележек грузовых вагонов

_____ **ж. д.**

ЦентрМаг

ЖУРНАЛ
приемки отремонтированных
тележек грузовых вагонов
_____ **ж. д.**

Начат: «____» _____ 20__ г.

Окончен: «____» _____ 20__ г.

| Дата | Номер вагона, под который подкачена тележка | Год постройки вагона | Порядковый номер тележки под вагоном | Боковая рама | | | | | | | | Надрессорная балка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------------------------|---|---------------------|-----------------------------|------------------|-------------------------------------|---|--|--------------------------------------|---|--------------------------|-----------------------------|------------------|------------------------|--|---|--|--------------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | Номер боковой рамы | Завод-изготовитель (клеймо) | Год изготовления | Размер М «База боковой рамы», мм | Восстановление опорной поверхности. да/нет | Признак продления срока службы (да/нет) | Год окончания нового срока службы | Клеймо организации, продлившей срок службы | Номер надрессорной балки | Завод-изготовитель (клеймо) | Год изготовления | Глубина подпятника, мм | Диаметр подпятника надрессорной балки, мм | Восстановление подпятника надрессорной балки, да/нет | Признак продления срока службы (да/нет) | Год окончания нового срока службы | Клеймо организации, продлившей срок службы | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | | | | | | | | | | |
| | | | | Левая боковая рама | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Правая боковая рама | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Левая боковая рама | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Правая боковая рама | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Левая боковая рама | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Правая боковая рама | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Левая боковая рама | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Правая боковая рама | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Характеристика тележки при подкатке под вагон | | | | | | Соединительная балка | | | | Подпись дефектоскописта | Подпись бригадира | Подпись приемщика (ВРВ) | Подпись руководителя предприятия | | |
|--|--------|--|--------|--|--------|---|--|----------------------------|------------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|------------------|---|
| Завышение (+) или занижение (-) фрикционного клина, мм | | Суммарный продольный зазор между направляющими боковой рамы тележки и корпусом буксы, мм | | Суммарный поперечный зазор между направляющими боковой рамы тележки и корпусом буксы, мм | | Зазор между скользунами тележки и рамы вагона, мм | Выполненный ремонт тележки: КР-1; ДР-2; модернизация М1698; оборудование фрикционными гасителями колебаний типа «А. стаки»-4 | Номер соединительной балки | Номер завода-изготовителя (клеймо) | | | | | Год изготовления | Диаметр подпятника соединительной балки, мм |
| левый | правый | левый | правый | левый | правый | | | | | | | | | | |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
| Левая боковая рама | | | | | | левый | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правая боковая рама | | | | | | правый | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Левая боковая рама | | | | | | левый | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правая боковая рама | | | | | | правый | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Левая боковая рама | | | | | | левый | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правая боковая рама | | | | | | правый | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Левая боковая рама | | | | | | левый | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правая боковая рама | | | | | | правый | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Левая боковая рама | | | | | | левый | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правая боковая рама | | | | | | правый | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Левая боковая рама | | | | | | левый | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правая боковая рама | | | | | | правый | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

В журнале прошнуровано, пронумеровано
и скреплено печатью _____ листов

«_____» _____ 20____ г.

Ф.И.О., должность, подпись _____

М.П.

Продукция соответствует п. 18.12 «ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2).
Общероссийский классификатор видов экономической деятельности»
(утвержден Приказом Росстандарта от 31.01.2014 № 14-ст)

Санитарно-эпидемиологическое заключение не требуется

Товар не подлежит обязательной сертификации

Экологически чистая бумага без применения хлора и кислот



Знак информационной продукции
(Федеральный закон № 436-ФЗ от 29.12.2010 г.)