

Купить формуляр по безопасности движения поездов



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»

ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ

**ФОРМУЛЯР
ДОРОЖНОГО МАСТЕРА
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ**

ЦентрМаг

ЦентрМаг

ОАО «РЖД»

Утвержден ОАО «РЖД» в 2015 году

_____ железная дорога

Распоряжением

_____ дистанция пути

от «__» _____ 2015 г. № _____

ФОРМУЛЯР

ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ Поездов № _____

дорожного мастера

Фамилия _____

Имя _____

Отчество _____

Стаж в должности с «__» _____ г.

Обслуживаемый участок _____

Выдан _____

М.П.

Начальник дистанции пути _____

(Ф.И.О. подпись)

Порядок ведения формуляра.

В формуляре отображаются личные данные дорожного мастера и нарушения, выявленные при проверках соблюдения им технологии и ограждения мест производства путевых работ.

Формуляры нумеруются порядковыми номерами, регистрируются в журнале и выдаются под роспись дорожному мастеру при назначении его на должность начальником дистанции пути. Страницы формуляра должны быть пронумерованы, заверены подписью руководителя и печатью структурного подразделения. Журнал учета выдачи формуляров ведется в техническом отделе дистанции пути.

При выполнении должностных обязанностей формуляр находится у дорожного мастера и предъявляется по требованию лиц, имеющих право проводить проверки по соблюдению технологии и ограждению мест производства путевых работ.

Записи в формуляре имеют право производить только – начальник дистанции пути, его заместители, главный инженер дистанции пути и начальник участка. Все записи по нарушениям оформляются на месте. В записях указываются выявленные нарушения в технологии и ограждении мест производства путевых работ.

Все остальные работники имеющие право проводить проверки по соблюдению технологии и ограждению мест производства путевых работ в случае выявления замечаний ставят в известность руководителей дистанции пути, для принятия соответствующих мер.

В целях повышения персональной ответственности работников, устанавливается три категории предупредительных талонов по безопасности движения – № 1, № 2, № 3, которые являются вкладным к формуляру. Лишение предупредительных талонов производится в случае нарушения технологии и ограждения мест производства путевых работ. При лишении указывается причина изъятия талона, характер допущенного нарушения, а также должность, Ф.И.О. лица, изъывшего талон. Изъятые талоны сдаются и регистрируются в журнале учета в техническом отделе дистанции пути.

Начальник дистанции пути или его заместитель не реже одного раза в месяц проверяет формуляр с отметкой о принятых по результатам разбора решениях (направление на внеочередную проверку уровня знаний, аттестацию, обучение, привлечение к дисциплинарной ответственности, др.) в графе 5 «Решения».

При замене использованного формуляра заполняется последняя страница вновь выданного.

Использованные формуляры хранятся в техническом отделе дистанции в течение одного года.

Основные обязанности дорожного мастера – руководителя работ.

Руководитель работ в соответствии с приложением № 12 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» № 1362р от 10 июля 2012 г. обязан подать заявку о выдаче предупреждения в связи с предстоящим производством работ, что является основой для организации и планирования.

Все заявки принятые от руководителя работ должны записываться в журнал регистрации предупреждений формы ПУ-84. Начальник дистанции пути, рассмотрев поданные заявки и при согласовании планов утверждает их лично подписанной телеграммой. Руководителю работ запрещается приступать к работам, а ответственному за безопасное проведение работ давать разрешение о начале работ, не убедившись через поездного диспетчера или дежурного по станции, что на поезда выдаются предупреждения.

Правом допуска к производству работ является инструктаж, проводимый ежедневно на планерных совещаниях руководителем дистанции пути о соблюдении технологии производства работ с нарушением целостности рельсовой колеи, непосредственного руководителя работ, в соответствии пунктом 1.5 указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.08.1996 № Г-738у.

ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР!

Неукоснительно соблюдай основные принципы гарантированного обеспечения безопасности движения поездов при выполнении путевых работ.

1. Не приступай к работе, не зная технологии!
2. Не приступай к работе с нарушением целостности рельсовой колеи без инструктажа лично ПЧ, или лица его замещающего!
3. Не приступай к работе в первый раз без участия вышестоящего руководителя!
4. Не приступай к работе при отсутствии необходимых материалов ВСП, инструмента, приспособлений, сигнальных принадлежностей и сигнальщиков!
5. Не приступай к работе без ограждения опасного места для движения поездов сигналами остановки!
6. Не снимай ограждение, ни при каких обстоятельствах, если работы не завершены и устройства пути не приведены в безопасное для движения поездов состояние!
7. Никто не имеет право заставлять нарушать технологию!

8. Главная угроза безопасности движения – неподготовленный работник!

9. Незнание не освобождает от ответственности за последствия!

10. Ошибка подчиненного – ответственность руководителя!

11. За безопасность движения отвечают все члены бригады!

12. Приступая к работе – гарантируй безопасность движения!

**НЕОГРАЖДЕНИЕ
МЕСТА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ – ПРЕСТУПЛЕНИЕ
ПЕРЕД ГОСУДАРСТВОМ!**

ОАО «РЖД»

железная дорога _____ дистанция пути _____

Дорожный мастер:

(фамилия) _____ (имя) _____ (отчество) _____ (линейный участок) _____

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ТАЛОН ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ № 1

Отметка об изъятии:

(ф.и.о.) _____ (должность) _____ (дата изъятия) _____
_____ (причина изъятия) _____

Дорожный мастер:

(фамилия) _____ (имя) _____ (отчество) _____ (линейный участок) _____

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ТАЛОН ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ № 1

ИЗЪЯТ: _____ (дата изъятия) _____

Причина изъятия, характер нарушения: _____

Изъят: _____ (ф.и.о.) _____ (должность) _____

ОАО «РЖД»

железная дорога _____ дистанция пути _____

Дорожный мастер:

(фамилия) _____ (имя) _____ (отчество) _____ (линейный участок) _____

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ТАЛОН ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ № 2

Отметка об изъятии:

(Ф.И.О.) _____ (должность) _____ (дата изъятия) _____

(причина изъятия) _____

Дорожный мастер:

(фамилия) _____ (имя) _____ (отчество) _____ (линейный участок) _____

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ТАЛОН ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ № 2

ИЗЪЯТ:

(дата изъятия) _____

Причина изъятия, характер допущенного нарушения: _____

ИЗЪЯТ:

(Ф.И.О.) _____ (должность) _____

ОАО «РЖД»

железная дорога _____

дистанция пути _____

Дорожный мастер:

(фамилия) _____

(имя) _____

(отчество) _____

(линейный участок) _____

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ТАЛОН ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ № 3

Отметка об изъятии:

(Ф.И.О.) _____

(любезность) _____

(дата изъятия) _____

(причина изъятия) _____

Дорожный мастер:

(фамилия) _____

(имя) _____

(отчество) _____

(линейный участок) _____

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ТАЛОН ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ № 3

ИЗЪЯТ:

(дата изъятия) _____

Причина изъятия, характер дорожного нарушения: _____

ИЗЪЯТ:

(Ф.И.О.) _____

(любезность) _____

ЦентрМаг

Последняя запись произведена: _____
(число, месяц, год)

Формуляр № _____ сдан и проверен _____
(дата, подпись)

Формуляр № _____ выдан _____
(дата, подпись)

В формуляре пронумеровано _____ листов

Начальник дистанции пути _____
(Ф.И.О. подпись)