

[Купить книгу записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна](#)

Форма ПУ-28  
Утверждена ОАО «РЖД» в 2012 году

**КНИГА**  
**ЗАПИСИ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОВЕРКИ ПУТИ, СООРУЖЕНИЙ,**  
**ПУТЕВЫХ УСТРОЙСТВ И ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА**

ЦентрИнформ

ЦентрМаг

---

(железная дорога)

---

(дистанция пути)

---

(подразделение)

# КНИГА

## ЗАПИСИ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОВЕРКИ ПУТИ, СООРУЖЕНИЙ, ПУТЕВЫХ УСТРОЙСТВ И ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

Начата «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончена «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ИНСТРУКТИВНЫЕ УКАЗАНИЯ  
ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ВНУТРЕННЕЙ ФОРМЫ ПЕРВИЧНОГО УЧЕТА ПУ-28  
«КНИГА ЗАПИСИ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОВЕРКИ ПУТИ, СООРУЖЕНИЙ, ПУТЕВЫХ УСТРОЙСТВ И ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА»**

Книга служит для записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна начальниками дистанций пути, их заместителями, начальниками участков, старшими дорожными мастерами, дорожными мастерами, бригадирами пути и мастерами по земляному полотну. В книгу вносят те промеры, которые являются отступлениями от установленных допусков норм.

В графе «способ проверки» указывается:

- а) осмотр пути и промеры шаблоном;
- б) осмотр пути и промеры путеизмерительной тележкой;
- в) осмотр с поезда;
- г) осмотр при сопровождении путеизмерительного вагона.

В графе «обнаруженные неисправности» указываются тип, величина и протяжение пути (в метрах) где присутствует выявленная неисправность.

Условные обозначения неисправностей: Р - рихтовка (смещение пути в плане), П - перекося, Пр - просадка, У - уровень (+ -), Ш - шаблон (указываются две последние цифры), О - отрясение шпалы, остальные неисправности указываются прописью.

На карманном персональном компьютере (КПК) дорожным мастером (мостовым мастером, мастером по ИССО) осуществляется ввод данных в форму ПУ-28.3 «Книга записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна» об обнаруженных дефектах с указанием места/даты обнаружения дефекта, вида дефекта, фотографии дефекта (при необходимости), объема и параметра неисправности, срочности устранения (плановая, первоочередная, неотложная). После устранения неисправности проставляется дата устранения. Графы 18 и 19 «Параметры записи. Добавление» заполняются автоматически системой при добавлении данных об обнаруженных дефектах. В графе 18 указывается фамилия дорожного мастера, а в графе 19 - дата внесения данных об обнаруженных дефектах. Графы 20 и 21 «Параметры записи. Корректировка» заполняются автоматически системой при корректировке данных об обнаруженных дефектах. В графе 20 указывается фамилия дорожного мастера, а в графе 21 - дата корректировки данных. Данные в формы ПУ-28.1 «Плети бесстыкового пути» и ПУ-28.2 «Участки с неустойчивым земляным полотном» загружаются из АСУ-П.

Обновление данных по обнаруженным неисправностям в подсистеме автоматизированного рабочего места дежурного инженера дистанции пути (АРМ Д ПЧ) автоматизированной системы управления путевым хозяйством (АСУ-П) выполняется автоматически при синхронизации данных.

Контроль безошибочной и своевременной передачи данных осуществляется дорожным (мостовым) мастером путем получения информационного сообщения на КПК об успешной передаче данных.

Данные хранятся в электронном виде в АРМ Д ПЧ (журнал «Осмотры ПД»). При необходимости существует возможность формирования и распечатывания отчета для хранения в бумажном виде (таблицы N 1, 2, 3).







В журнале прошнуровано, пронумеровано  
и скреплено печатью \_\_\_\_\_ листов  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
Ф.И.О., должность, подпись \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

М.П.

Продукция соответствует п. 18.12 «ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2).  
Общероссийский классификатор видов экономической деятельности»  
(утвержден Приказом Росстандарта от 31.01.2014 № 14-ст)

Санитарно-эпидемиологическое заключение не требуется

Товар не подлежит обязательной сертификации

Экологически чистая бумага без применения хлора и кислот



Знак информационной продукции  
(Федеральный закон № 436-ФЗ от 29.12.2010 г.)